



MENOR DESGASTE

Al reducir la fricción interna del motor

DESCRIPCIÓN

Lubricante elaborado con aceites minerales altamente refinados y aditivos seleccionados, que proveen en una máxima protección a la oxidación, corrosión y desgaste. El paquete de aditivos inhibidores es el exacto para no requerir complementos innecesarios.

APLICACIÓN

Racing Oil Monograde ha sido diseñado para la lubricación de motores a gasolina y diésel de trabajo moderado donde se requieran los niveles de especificación indicados.

BENEFICIOS

- 🔥 Máxima protección anti-desgaste incrementando la vida útil del motor.
- 🔥 Mejor control en la formación de depósitos a elevadas temperaturas en las partes críticas del motor, dando mayor limpieza al motor.
- 🔥 Incrementa los periodos de cambio.
- 🔥 Reduce notablemente los costos de operación y mantenimiento.

ESPECIFICACIONES

Cumple con el requerimiento de las siguientes especificaciones:

- 🔥 API SL, SJ, SH, SG, SF/CF
- 🔥 Ford
- 🔥 GM
- 🔥 Chrysler
- 🔥 VW
- 🔥 Nissan (Entre otras).

PRESENTACIÓN



MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
Grado SAE	J300	40
Color ASTM	D-1500	4.5 Máx.
Gravedad Especifica @ 20 °C, g/ml.	D-1250	0.8940
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, cSt.	D-445	14.50
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, cSt.	D-445	149.5
Índice de Viscosidad	D-2270	95
Número Total de Base, mgKOH/g	D-2896	7.20
Cenizas Sulfatadas, % peso	D-874	0.99
Temperatura de Inflación, °C	D-92	225 Mín.
Temperatura de Escurrimiento, °C	D-97	-9 Máx.

Los resultados de las características típicas que aparecen en la tabla, son resultados medios dados a título indicativo. Estos resultados pueden ser modificados sin previo aviso.

