

15W-40

API SL/CF



CARTEK[®]

AUTOPARTES

Aceite para motor a gasolina y diésel multigrado

MÁXIMA PROTECCIÓN ANTIDESGASTE

En altas y bajas temperaturas

DESCRIPCIÓN

Es un aceite lubricante multigrado de nueva generación, formulado con básicos altamente refinados y un paquete de aditivos que satisfacen el más alto nivel de calidad y desempeño de los motores a diésel de alto rendimiento y bajas emisiones con sistema EGR, incluyendo los motores que estén aún en periodos de garantía.

Es un lubricante que brinda una excelente protección contra la formación de depósitos y lodos en altas y bajas temperaturas.

APLICACIÓN

Se recomienda para la lubricación de motores diésel de 4 tiempos modernos y anteriores, de aspiración natural o turbocargados, que trabajan en condiciones severas de operación, especialmente en motores de bajas emisiones que incorporan el dispositivo de recirculación de gases de escape (EGR). Se recomienda también para motores a gasolina en automóviles de modelos actuales o anteriores. Ideal para flotillas mixtas (motores a gasolina y a diésel), que requieren de un solo lubricante para eliminar manejos y altos costos de inventario.

BENEFICIOS

- 🔸 Aceite para intervalos extendidos de drenado
- 🔸 Máximo rendimiento y reducción de gastos de operación y mantenimiento.
- 🔸 Excelente relación viscosidad-temperatura, para mejorar el arranque en frío y el trabajo en caliente.
- 🔸 Gran poder detergente-dispersante, que mantiene más limpio el motor.
- 🔸 Excelente control de depósitos a altas y bajas temperaturas.

ESPECIFICACIONES

Cumple y satisface los requerimientos de las siguientes especificaciones:

- 🔸 API CI-4
- 🔸 MB-Approval 228.3
- 🔸 Volvo VDS-3
- 🔸 Cummins CES 20078
- 🔸 Mack EO-M Plus
- 🔸 DDC PGOS 93K215
- 🔸 ACEA E7-08
- 🔸 ACEA A3/B4-10
- 🔸 Global DHD-1
- 🔸 Caterpillar ECF-2
- 🔸 JASO DH-1
- 🔸 MAN 3275
- 🔸 MTU Type 2

PRESENTACIÓN



MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
Apariencia	IT-08-04	Brillante
Agua	IT-08-07	Negativo
Color ASTM	D-1500	3.5
Gravedad Específica @ 20 °C g/ml.	D-1250	0.8843
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, cSt.	D-445	15.30
Índice de Viscosidad	D-2270	140
Viscosidad aparente @ -20 °C, cP.	D-5293	6500
Número Total de Base, mgKOH/g	D-2896	11.05
Cenizas Sulfatadas, % peso	D-874	1.31 Max.
Temperatura de Inflamación, °C	D-92	210 Mín.
Temperatura de Escurrimiento, °C	D-97	-27 Max.

Los resultados indicados como Características Típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica.



MOTOR GASOLINA Y ETANOL