



## LUBRICACIÓN EN EL SISTEMA DE FRENOS

Es muy común pasar de lado la importancia de una buena lubricación, y limpieza en el sistema de frenos.

Se recomienda que en cada servicio de frenos, ya sean delanteros o traseros, se realice una limpieza profunda de todo el sistema, esto es para evitar un mal funcionamiento del sistema.

Para lubricar las partes que tienen movimiento como bujes de caliper, tornillos de caliper (hule y metal) así como las partes que presentan movimiento (metal-metal), derivado de lo anterior se recomienda utilizar la grasa base de mealeto de dililitio y grafito de alta temperatura recomendada para todo el sistema de frenos, este tipo de grasa al no ser derivada del petróleo es compatible con plástico y cauchos (EPDM y nitrilo) y amortigua las vibraciones entre los puntos de contacto, es resistente a la humedad y al calor hasta más de 300°C, lo que significa que no se quemará como otros productos provocando ruido en los frenos.

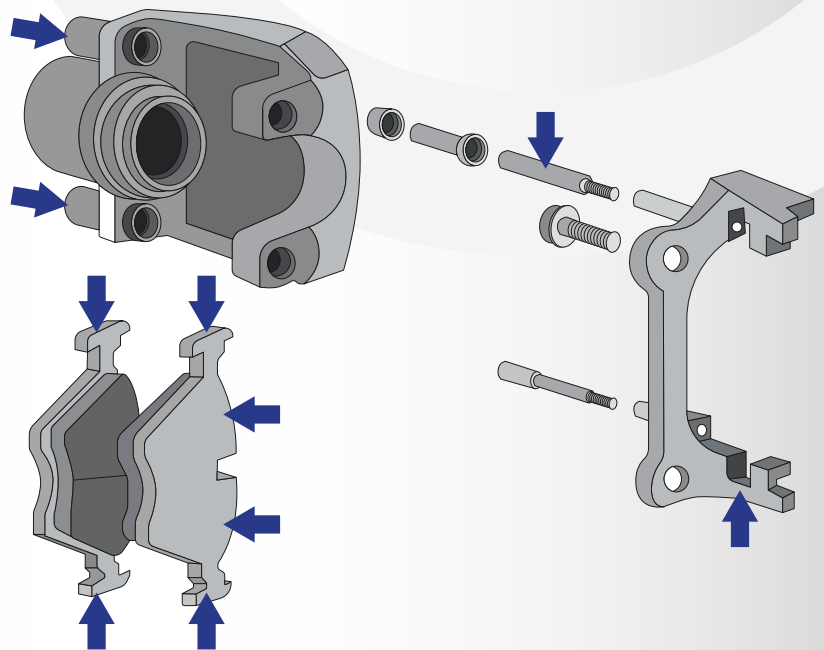
Las consecuencias más comunes al no lubricar y limpiar el sistema de frenos durante los cambios son:

- Ruidos.
- Desgaste prematuro de balatas
- Desgaste irregular de balatas
- Esfuerzo adicional del sistema hidráulico
- Desgastes excesivos

Las balatas CARTEK incluyen un sobre de grasa de silicón.



Partes donde se debe de lubricar.



¡Siga siempre los procedimientos indicados por el fabricante!