



## ORIFICIOS DE TENSORES HIDRÁULICOS

Los tensores de distribución son piezas esenciales que permiten la tensión en la cadena de tiempo manteniendo la sincronización perfecta en un motor de combustión, los tensores hidráulicos pueden ser de varias formas y tamaños, pero la función es la misma, todos los tensores de cadena funcionan con la presión de aceite del mismo motor, si no hay la adecuada presión de aceite o no es el recomendado por el fabricante, los tensores no funcionarían correctamente.

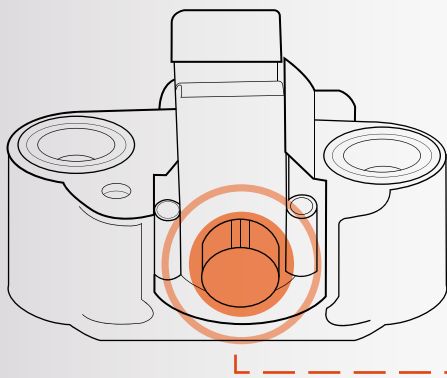


Todos los tensores de cadena de distribución deben tener un **ORIFICIO REGULADOR DE PRESIÓN** que controla la tensión dependiendo de la presión de aceite del motor, algunos orificios se encuentran en la punta del tensor, otros se encuentran en el cuerpo del mismo tensor no importa la ubicación del orificio, lo importante es que lo tenga, de lo contrario se presentarán fugas en tensor, ligas y empaques. **No usar selladores o silicones que obstruyan el orificio.**



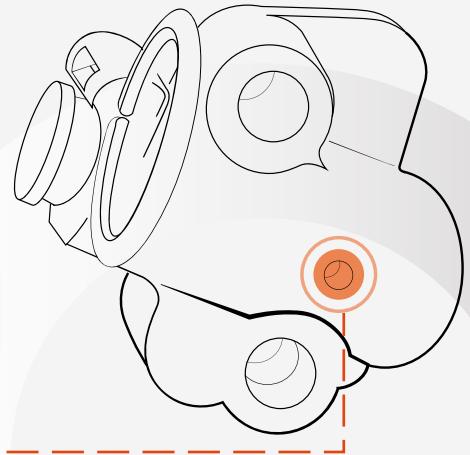


## ORIFICIOS DE TENSORES HIDRÁULICOS

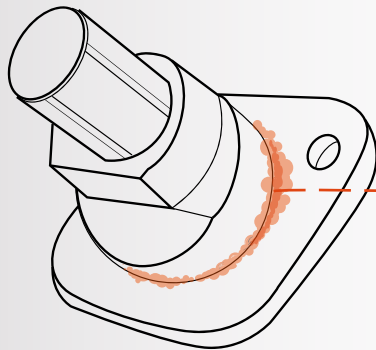


SIN ORIFICIO  
REGULADOR DE  
SOBREPRESIÓN

ORIFICIO DE REGULADOR  
UBICADO EN CUERPO

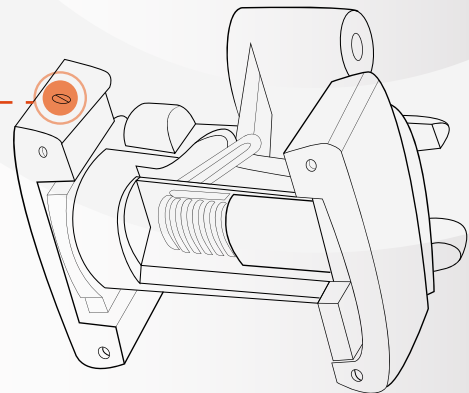


En algunos tensores de cadena, el orificio regulador de presión está ubicado en el cuerpo del tensor y no en la punta. Las fallas más comunes en tensores de cadena son por la suciedad o por usar siliconas y selladores, siendo la más común usar un aceite inadecuado para el vehículo, lo que provoca que el tensor no trabaje correctamente y se dañe en su interior, ocasionando ruidos, golpeteos y daños en guías, esto ocasionara finalmente un daño en las cadenas que al reventarse permitirán perder la sincronía y provocar un alcance valvular.



SILICÓN

ORIFICIO  
REGULADOR  
DE PRESIÓN



La recomendación de los fabricantes y las armadoras es usar siempre el aceite adecuado tal y como especifica el manual de fabricante, cuando usamos aceite inadecuado o más grueso de lo normal, la falla surge de inmediato en el tensor y cadena generando ruidos, desgaste, provocando que la cadena oscile causando daños en engranes inclusive puede llegar hasta un alcance valvular.

Referencia: Kit de distribución de cadena.

Aplicación: Con tensor hidráulico.

Marcas: Todas las que aplica.



## ORIFICIOS DE TENSORES HIDRÁULICOS

### INSTALACIÓN CORRECTA DEL TENSOR DEL DISTRIBUCIÓN

1. Limpiar perfectamente bien orificios de presión y guías con aire a presión.
2. No utilizar siliconas ni selladores.
3. Verificar que la altura de su culata sea la original y utilizar siempre la herramienta adecuada.
4. No usar gasolina y ningún solvente en tensores con liga o con empaques.
5. Usar el aceite correcto y evitar aditivos lavadores que dañen los tensores.

