CARTEK®
La Línea Más Completa de Autopartes en México

Boletín Técnico No. 069 - 15 de Marzo de 2022

Referencia: Cadenas dañadas
Aplicación: Todos.
Marca: Todas.

CHECK

Cadenas dañadas y reventadas

Las cadenas de distribución son fundamentales para la sincronización del motor. Su trabajo es mantener el orden de encendido y la perfecta sincronización entre la apertura correcta de las válvulas y su funcionamiento.

En la actualidad las cadenas son extremadamente resistentes ya que son sometidas a procesos de endurecimiento moderno; sin embargo, podrían dañarse por la siguientes causas:

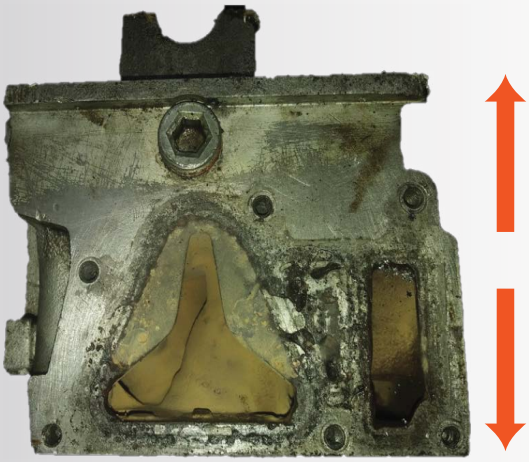
- Falta de lubricación causada por canales obstruidos.
- Desgastes en los cojinetes y árboles.
- Oscilación por deterioro en medias lunas.
- Daños en los engranes del árbol o cigüeñal.

Para evitar este tipo de problemas es muy importante revisar el juego axial de los árboles y del cigüeñal, al momento de desinstalar las cadenas. En caso de encontrar algún desplazamiento en estos dos componentes, es necesario reemplazar las medias lunas o cojinetes encargados de evitar estos desplazamientos axiales.

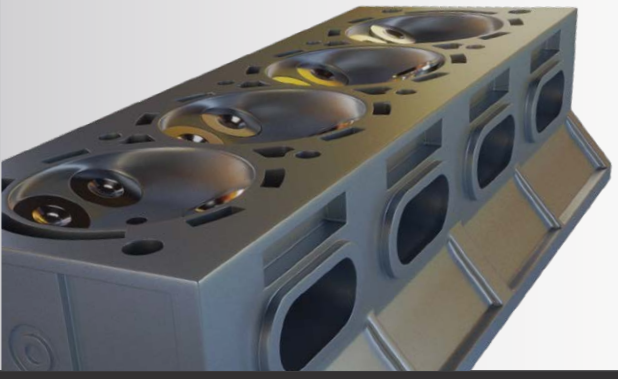
CARTEK Marcas Registradas usadas bajo licencia otorgada por su titular.

Una mala tensión en la cadena puede originar oscilamientos o desplazamientos que hacen que la cadena se sobreponga a los engranes y finalmente se reviente.

Para asegurar una buena tensión en su cadena, debe revisar siempre los canales de lubricación y la presión adecuada en el canal que alimenta los tensores. Es importante siempre usar aceites adecuados y nunca usar silicón o selladores para evitar la obstrucción en los canales y tubos de lubricación.



La altura disminuida de la culata es un problema muy común en los motores. Cuando se realiza alguna reparación debe ser remitida al rectificador, el cual realiza un desbaste para disminuir la altura de la culata, modificando la dimensión original.



Después de un rectificado, es muy importante medir la altura para poder instalar lainas de ajuste adecuadas o un empaque de sobremedida. El bruñido realizado es el que determinará el grosor de la laina (5mm. 10mm. 20mm. y 30mm.). En casos muy extremos también es viable instalar doble empaque de grafito o multilamina, considerando que el torque debe ser 5 libras más a cada tornillo.

CARTEK® Marcas Registradas usadas bajo licencia otorgada por su titular.

En conclusión, todo lo antes mencionado contribuye a reventar su cadena. Toda vez que la cadena trabaje desalineada o tenga oscilaciones, provoca que al avanzar se incremente la tensión venciendo la resistencia del metal y se ocasione la ruptura. La alineación óptima es cuando el diente entra en el eslabón.

Correcto

Incorrecto

Conforme los eslabones se van montando en los dientes de los engranes, la tensión en la cadena va aumentando hasta sobrepasar la resistencia de las paredes de los eslabones y finalmente los fractura.

Correcta alineación

El diente entra en el eslabón de la cadena.

PRECAUCIÓN!!!

Una cadena reventada es un problema muy común. Sin embargo, difícilmente este daño podría ser adjudicado a una falla del producto, por lo que ninguna marca del mercado lo ampara por garantía.

CARTEK® Marcas Registradas usadas bajo licencia otorgada por su titular.