

Referencia:
CIK-GM28E

Marca:
CHEVROLET

Aplicación:
S10, Blazer, Jimmy, Sierra, Silverado, Tahoe,
Yukon V6 4.3L V8 5.0 91-95

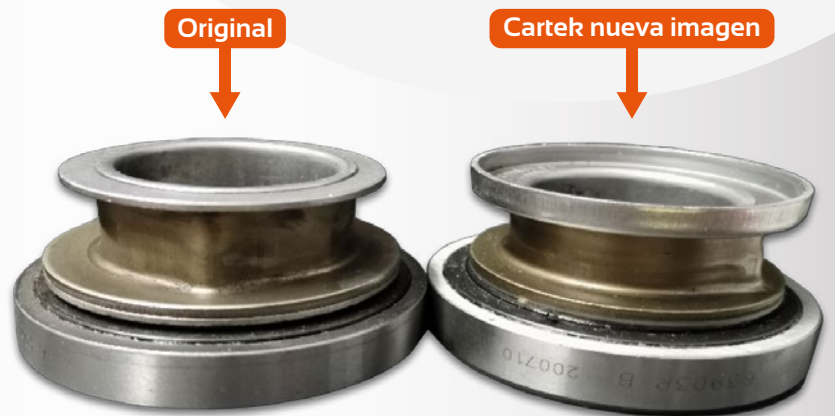


COLLARÍN DE CHEVROLET CON CEJA

Es muy común que al instalar un collarín de Chevrolet no se acople adecuadamente en la horquilla, esto sucede porque se cree que los seguros (lengüeta de sujeción) van por la parte superior de la base (fig.#1) y eso es totalmente erróneo debido a que es una instalación incorrecta, ya que van montados por la parte interior de la base (fig. #2).



Comúnmente surge una confusión al momento de adquirir un kit de embrague Cartek ya que al instalar el collarín nuevo en la horquilla de clutch, el técnico se percata que no es igual al que está retirando, esto se debe a que el anterior o el dañado es plano de la parte superior donde lo sujeta las lengüetas de la horquilla y el nuevo collarín Cartek cuenta con una ceja que refuerza el cuerpo en la parte superior (fig. #3), esto es para que las lengüetas de la horquilla que van por la parte inferior del collarín no sobresalen la ceja quedando sujetado del cuerpo del collarín de manera correcta. Esta mejora ofrece un agarre más preciso y robusto el cual asegura una sujeción de la horquilla con el collarín más eficiente.



Referencia:
CK-GM28E

Marca:
CHEVROLET

Aplicación:
S10, Blazer, Jimmy, Sierra, Silverado, Tahoe,
Yukon V6 4.3L V8 5.0 91-95



Cartek presenta una versión de collarín mejorada con respecto al del equipo original ya que este collarín cuenta con un diseño innovador donde la parte de la sujeción hacia la horquilla es más seguro ya que las lengüetas de la horquilla de clutch que trabajan por la parte interna y del cuerpo del collarín cuenta con un refuerzo anti-giro que impide que el collarín rote al estar trabajando.



LENGÜETAS DE SUJECIÓN



REFUERZO ANTIGIRO



HORQUILLA DE CLUTCH

Se recomienda la revisión o en su caso el remplazo, ya que éste componente tiende a deformarse provocando que el nuevo collarín presente dificultades en su operación de trabajo, generando problemas de corte al querer ingresar las velocidades.