

Referencia:
Aplicaciones inadecuadas de grasa en kit de embrague

Marca:
Todas

Aplicación:
Todas

Aplicaciones inadecuadas de grasa en kit de embrague

¿Por qué no se debe usar grasa?

Una mala práctica muy común en la actualidad es la aplicación de agentes lubricantes en algunos componentes del sistema de embrague que no deben llevar tales como: flecha piloto (fig.#3), collarines (fig.#4), buje estriado (fig.#2), horquilla, baleros pilotos, candelerero (fig.#5) o bujes pilotos.

Al no contar con la información adecuada sobre este mal hábito se presentarán problemas al momento en que la unidad comience a trabajar, debido a esto, cuando el embrague alcanza a girar a altas revoluciones y conforme aumenta la velocidad, el lubricante se expulsará (fig.#7) a causa de la inercia del giro hacia el disco de pastas (fig.#2), agravándose a causa del rápido incremento de la temperatura.

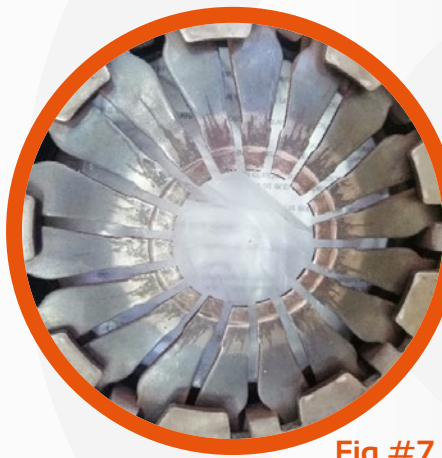


Fig.#7



Fig.#2



Fig.#3

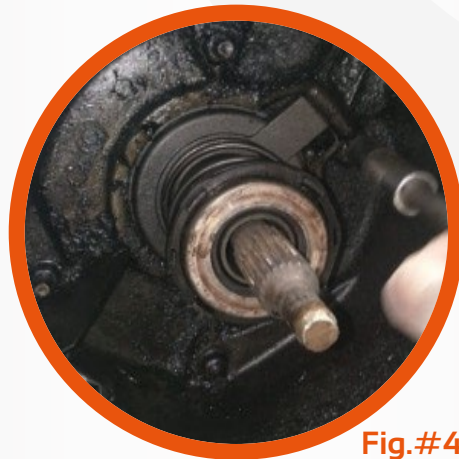


Fig.#4



Fig.#5

Por lo que el lubricante se va impregnando en las caras del disco de pastas provocando una disminución crítica en el coeficiente de fricción, lo cual aumentará aún más la temperatura hasta dañar completamente las pastas, ocasionando problemas serios en el óptimo funcionamiento del embrague. Debido a lo anterior es muy seguro que la unidad presente problemas de corte, trepidación o patinado al arrancar.

Referencia:
Aplicaciones inadecuadas de grasa en kit de embrague

Marca:
Todas

Aplicación:
Todas

Otro problema muy similar que se presenta con frecuencia al momento de instalar el kit de embrague, es tomar los componentes con las manos sucias (**grasa, aceite, vaselina, silicón, etc.**) provocando que el disco de pastas se contamine y esa grasa impregnada, que al friccionarse con el volante o el plato opresor de la prensa, presente manchones negros (**fig.#1**) haciendo que el agarre sea deficiente al momento de soltar el pedal del embrague con una sensación de patinado en la unidad.

De igual forma debemos considerar que algunos componentes que trabajan con movimiento o fricción exceptuando las pastas, si deben llevar un lubricante especial, como la que el fabricante incluye dentro de las cajas del kit de embrague CARTEK. Este componente lubricante es una grasa especial que viene a base de siliconas que están diseñadas a resistir altas temperaturas y a no diluirse con facilidad.

Al instalar agentes lubricantes de otros tipos en los componentes ya mencionados, los cuales no cuentan con la especificación correspondiente del fabricante para instalarse en los kits de embrague y al estar presentes en partes no necesarias con la fricción ejercida en el trabajo del collarín o del embrague, se diluirán llegando al disco de pastas impidiendo que se adhiera incrementando la temperatura hasta dañar las pastas, degradando considerablemente rápido la mezcla convirtiendo en polvo y desprendiéndose de los remaches.

Al suceder esto erróneamente se cree que el desprendimiento del material de fricción (**fig.#6**) es causado por un mal manejo de la unidad o mala calidad del producto, ya que es causado por una mala práctica por la utilización de algún agente lubricante inadecuado.



Fig.#1



Fig.#6

El material de fricción se encuentra totalmente carbonizado, debido a la alta temperatura derivada de la fricción excesiva que se produce al no poder adherirse al metal por el lubricante que la contaminaba.