

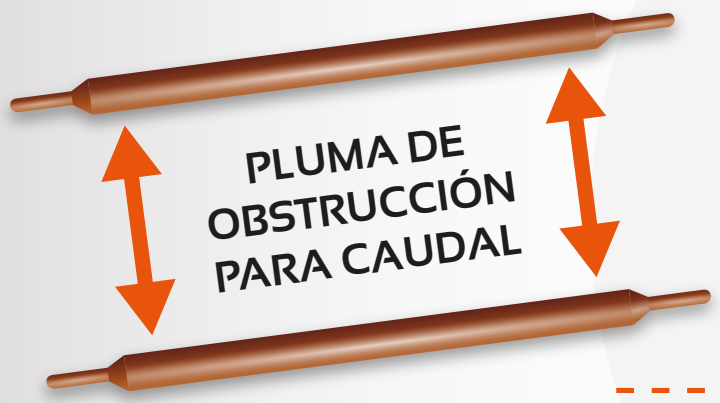
Referencia:
Pluma de lubricación

Marca:
Ford 4.0

Aplicación:
Motor

DAÑOS EN SU MOTOR 4.0 DE FORD POR BAJA LUBRICACIÓN

Una falla que se presenta frecuentemente en la distribución de la Explorer 4.0, consiste en disminución de lubricación y pérdida de presión en el motor, ocasionando un descenso en la atención de los actuadores provocando movimientos en la cadena y por consecuencia fracturas en guías y desprendimiento o ruptura de las cadenas sufriendo finalmente un alcance valvular, a continuación, detallamos las fallas que se originan y como corregirlas.

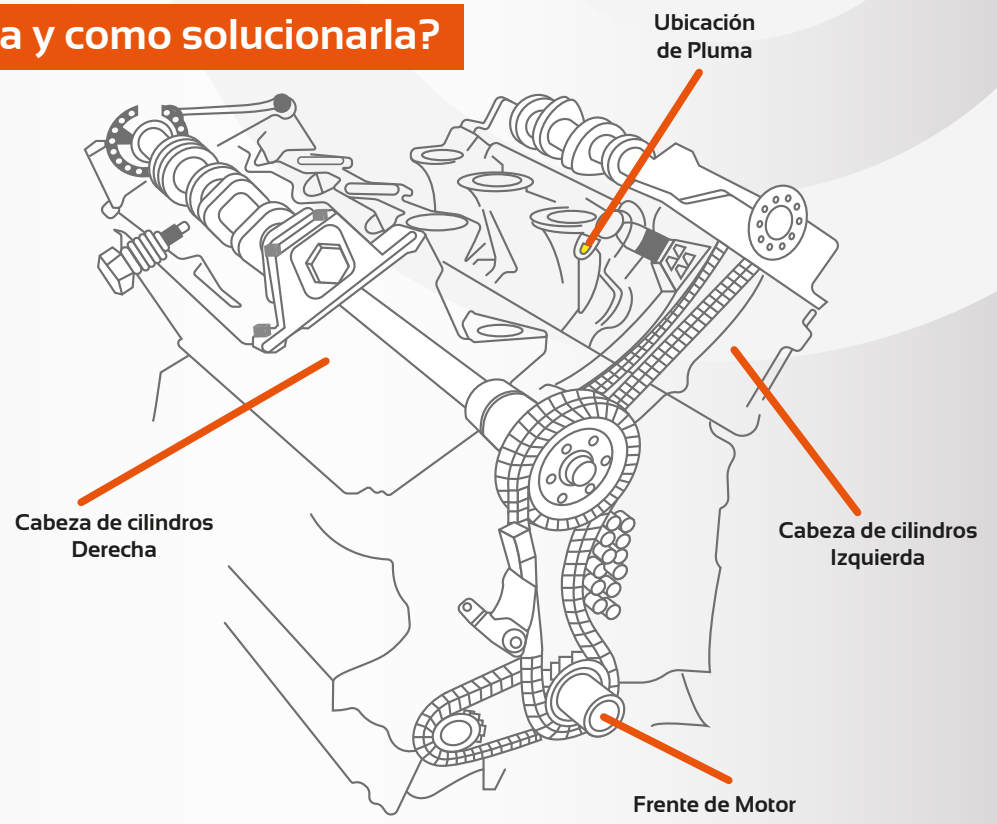


Esta falla es muy común y se distingue de la siguiente manera:

- Pérdida de presión en monoblock y culatas.
- Ruido en cadenas y tensores en culata izquierda.
- El motor presenta presión, pero en culata izquierda no ocurre.
- Obstrucción en tuberías superiores de culata y chumaceras

¿Por qué sucede esta falla y como solucionarla?

Estos motores fueron llamados por la armadora para una campaña, debido a que el diámetro de la vena de lubricación de la culata izquierda era de un diámetro superior al necesario provocando una baja en la presión, la cual además de provocar desgaste en los elementos de fricción del motor provocaba una baja tensión en la cadena de distribución ocasionando ruidos y daños prematuros en los componentes de la distribución, para solucionar esto Ford instaló en todos los motores una pluma para restringir caudal.



Referencia:
Pluma de lubricación

Marca:
Ford 4.0

Aplicación:
Motor

¿Para qué sirve y cómo funciona la pluma de lubricación?

El trabajo que ejerce la varilla de lubricación en el motor es muy simple, solo es una varilla plástica que disminuye el diámetro de la vena superior de la culata aumentando la presión en la misma, esa presión se dirige directamente hacia el tensor y cadena de la culata.

Se ubica a un costado del tensor donde se localiza un tapón con rosca de llave Allen, en su interior se encuentra la varilla que restringe el caudal, si no contamos con esta modificación entonces habrá problemas de presión y posteriormente daños en las cadenas y guías, en ocasiones la varilla de lubricación suele estar en las dos culatas siempre es recomendable revisar ambas.

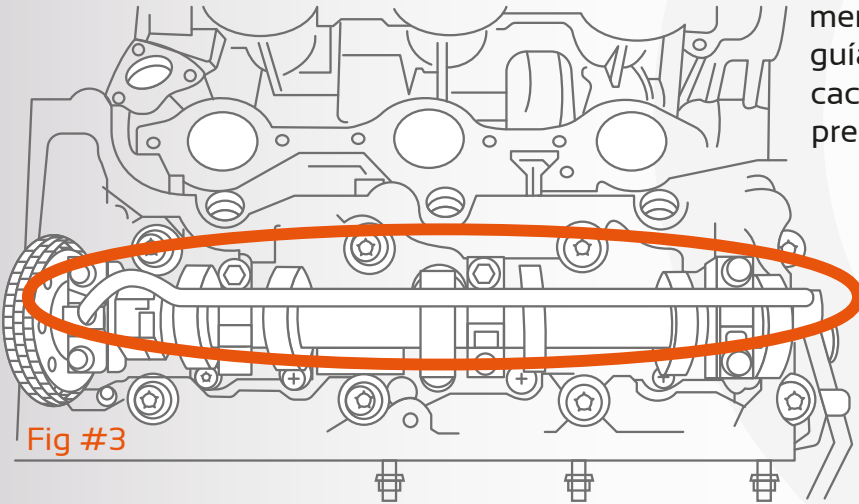


Fig #3

Si la culata tiene varilla de lubricación y la pérdida de presión persiste, se tendrán que revisar las venas de lubricación de la culata al igual que los tubos que se encuentran en la parte superior de las chumaceras (ver fig #3), es importante desinstalar y drenarles toda la suciedad que tienen al igual que las venas del motor.

Venas de lubricación para la culata

Venas de lubricación para cigüeñal

Aceite

