

Referencia: Suspensión con graseras

Aplicación: Todos

Partes implicadas: Rótulas, Terminales, Tornillos Estabilizadores y Bieletas

Suspensión con graseras.

Una muy mala práctica es tratar de introducir grasa en las piezas selladas de suspensión ya que cuentan con el lubricante necesario para su vida útil y no están diseñadas para ello, sin embargo, en muchos casos se fuerza el sello al introducir la grasa y se daña la pieza.

Aunque la mayoría de las rótulas de equipo original se diseñan para resistir más de 100,000 kilómetros, muchas nunca alcanzan su vida útil por una variedad de razones, la principal es el desgaste. El dar vueltas constantemente y conducir en malos caminos crea fricción excesiva entre el perno de la bola y el cojinete.

El desgaste se puede incrementar por la contaminación y/o la falta de lubricación.

Es importante destacar que existen dos tipos de elementos:

Rótulas con Grasera y Rótulas Selladas.

En una rótula que se pueda engrasar (cuenta con grasera), la lubricación periódica de la suspensión es necesaria para mantener una capa de grasa dentro de la unión. El lubricar la rótula también le ayuda a remover la grasa vieja y los contaminantes, lo que extiende la vida útil de la rótula.

Hoy en día la mayoría de las rótulas de equipo original, así como algunas partes de remplazo del mercado alterno "se sellan de por vida" y no tienen adaptadores para la grasa. Esto se debe a que las bolas de la rótula se han pulido y se usan cojinetes de polímero en lugar de los de acero.

Conclusión

Las rótulas selladas nunca deben ser engrasadas.

Es importante considerar que la vida útil de una pieza reengrasable es superior a una sellada considerando que generalmente las selladas cuentan con partes plásticas en su interior.

Recuerde siempre hacer el reengrase de partes con grasa litio molly aplicando dos o tres bombazos de su inyector a las piezas con grasera en cuanto termine la instalación.



1. Rótula sellada.

2. Rótula con grasera.

