

**Referencia:** ¿Por qué fuga el Collarín del Corsa, Astra, Meriva y Tornado?

**Aplicación:** Todos

**Partes implicadas:** CK-GM20D y CK-GM21F  
CTKX6310, CTKX7310, EC-GM20D y EC-GM21F

## ¿Por qué fuga el Collarín del Corsa, Astra, Meriva y Tornado?

Una falla muy común en el sistema de embrague es que el collarín comienza a fugar a los pocos días después de haber sido instalado. Existen varias causas que originan esta situación y ninguna está relacionada con algún defecto de fabricación en el collarín.

Debe considerarse que existen dos tipos de collarines para estos vehículos, el de metal y el de polímero, pero indistintamente de cual elija los dos dan el mismo funcionamiento y desempeño (Fig #1)

(Fig. #1)



(Fig. #2)



La falla mas común de estos componentes sin importar marca o modelo es la mala costumbre de accionarlos en seco, es decir, cuando aún no han sido instalados, esto hace que su sello trabaje sin líquido y se dañe, muy probablemente cuando se instale fugará o en algunos casos durará unos cuantos días funcionando pero invariablemente presentará fuga (Fig #2).

La segunda causa común es debido al sistema de purgado que se aplica cuando se instala un nuevo dispositivo, es muy común pensar que el purgado de los accionamientos hidráulicos es universal y aplica para todos los vehículos, sin embargo eso es totalmente falso ya que algunos fabricantes han variado estos procedimientos a tal grado que en algunos casos como este o el Ford Fiesta, es contraindicado utilizar el procedimiento normal de purgado (bombear continuamente y abrir purga), les recomendamos consultar el boletín de CARTEK 012, el cual lo guiará paso a paso a purgar adecuadamente tal y como lo recomienda GMC (Fig. #3).

Cuidado al no purgar correctamente el CSC de su Corsa, Astra, Meriva y Tornado, lo puede dañar

(Fig. #3)

Este tipo de collarín es muy común que presenten fuga hidráulica por la parte del pistón que entra a la base, en la mayoría de los casos es por el centro del cuerpo. Esta condición en ningún caso es originada por falla del producto. Ver Fig. #1.

La fuga es originada por una sobrepresión a la que es sometido el CSC cuando se realiza el procedimiento de purgado de manera convencional, esto es, mediante el procedimiento estándar que se viene utilizando desde hace muchos años en todos los sistemas hidráulicos.

Este procedimiento de purgado no aplica para este tipo de unidades ni para ninguna otra que utilice un collarín CSC con diámetros internos inferiores a las 2".

Lo anterior es debido a que el CSC admite únicamente el volumen exacto que desplaza el cilindro maestro. Al utilizar el sistema convencional de purgado se bombea el pedal demasiado rápido y esto ocasiona que el CSC no alcance a desplazar completamente el volumen de líquido contenido en su interior mientras el cilindro maestro ya le está enviando otra carga.



**Referencia:** ¿Por qué fuga el Collarín del Corsa, Astra, Meriva y Tornado?

**Aplicación:** Todos

**Partes implicadas:** CK-GM20D y CK-GM21F  
CTKX6310, CTKX7310, EC-GM20D y EC-GM21F

En tercer lugar y tal vez el más complicado, por lo tanto más difícil de identificar, se presenta una vez corrigiendo las anteriores y nuevamente el collarín vuelve a presentar fuga, no inmediatamente sino que hasta que trabaja unos cuantos días (fig. #4).



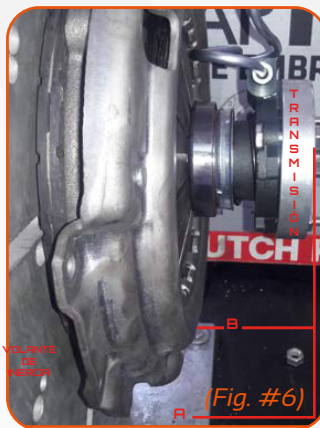
Lo anterior es provocado por el desgaste que presenta el volante de inercia, el cual no soporta más de 3 rectificadas y algunas veces menos, dependiendo del material que se retire en cada una de ellas (fig. #5).

Esta acción ocasiona que el embrague se recorra con respecto al collarín una vez que la prensa va atornillada al volante, pero al adelgazarse esta la distancia del diafragma al collarín aumenta.

Observe la distancia "A" del volante nuevo (fig. #6) y compárela con la distancia "A" del rectificado (fig. #7), esto ocasiona un sobre esfuerzo que hace al collarín extender su cámara más allá de lo que fue calculado para alcanzar el diafragma del embrague, como se muestra en la distancia "B" (fig. #6) del "B" rectificado (fig. #7).

Esta operación logra recorrer el sello del collarín, lo que ocasionará que presente una fuga y probablemente no sea de inmediato, podrían llegar a pasar algunos días, pero sin duda alguna presentará fuga de líquido (fig. #4).

Volante nuevo



Rectificado

