

Referencia: Depósitos de anticongelante

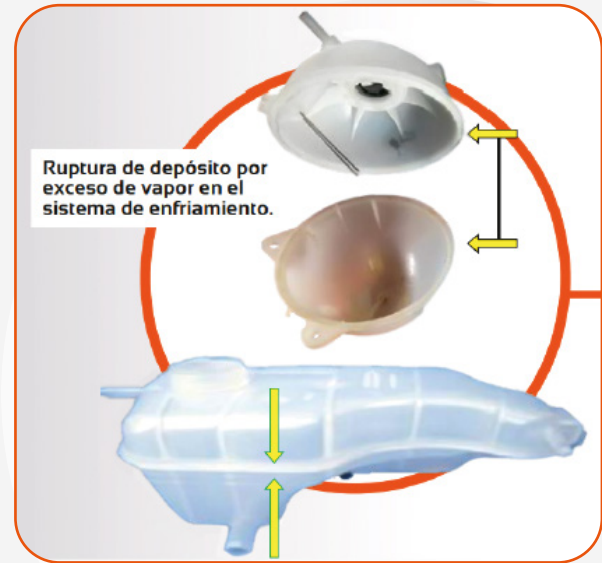
Aplicación: Todos

Partes implicadas: Todos

## Depósito de anticongelante fisurado o abierto.

Los depósitos de anticongelante están diseñados para contener el fluido refrigerante del sistema de enfriamiento de cualquier motor de combustión.

Recordemos que cuando el fluido refrigerante pasa de su estado líquido a estado gaseoso (vapor), tiene una fuerza expansiva muy alta la cual puede sobre presurizar las paredes del radiador, toma, bomba y tanque recuperador y ocasionarles serios daños.



Es muy común cuando existe una sobrepresión que alguna de sus paredes ceda y aparezca una fuga, siendo el tanque recuperador el más susceptible a dañarse debido a su ubicación y su forma.

Sin embargo, el origen de esto nunca debe adjudicarse al material del depósito o a su manufactura.



Referencia: Depósitos de anticongelante

Aplicación: Todos

Partes implicadas: Todos

## Las causas más comunes por lo que presenta esta falla son:

### Bomba:

En algunas ocasiones presenta fuga ya sea por el sello mecánico o el empaque, pero si no moviliza el flujo calculado por algún daño en propelas, polea o flecha, provocará un incremento en la temperatura.

### Termostato:

No abre a la temperatura de trabajo indicada, por lo que impide la circulación del fluido refrigerante provocando que la presión y temperatura aumenten.

### Fugas:

Si el nivel de refrigerante no es el suficiente, la cantidad que opera en el sistema no disipará el suficiente calor provocando un incremento de la temperatura y al mismo tiempo el poco fluido se convertirá en vapor, esta crea una expansión de gases generando dramáticamente la presión en el sistema y ocasionando daños.

### Tapón del depósito:

El tapón contiene una válvula de alivio la cual liberará la presión excedente contenida cuando esta supere los límites de seguridad del sistema, su mala o nula operación ocasionará que la presión exceda los parámetros normales de presión y cause algún daño.

### Obstrucción de tubos:

Si se encuentra obstruido algún conducto del fluido refrigerante del sistema incluyendo las venas del radiador, no se disipará el calor y provocará un incremento de presión y calor que excedan los parámetros de seguridad ocasionando daños.

Referencia: Depósitos de anticongelante

Aplicación: Todos

Partes implicadas: Todos

## Ventilador:

No gira lo suficiente o simplemente no gira por lo que no podrá aportar el flujo de aire necesario al radiador para intercambiar el calor de este al aire que fluye a través de él, provocando un incremento de temperatura.

## Motor:

Si presenta una falla el motor o alguna modificación (cabezas rebajadas) generará más calor rebasando los parámetros para el cual su sistema de enfriamiento está calculado, por lo que no podrá ser disipado en su totalidad y al acumularse el calor excedente provocará daños.

Siempre que ocurra este daño nos referimos a la fractura del tanque recuperador, la causa real es una sobrepresión debido a la expansión de gases que se efectúa de manera violenta al llegar el fluido a cierta temperatura y pasar de su estado líquido a gaseoso.

Por lo que debemos considerar que la fractura del tanque no es el origen del daño, sino más bien consecuencia por lo antes descrito.