

Referencia: Kit de embrague

Aplicación: Nissan Pick-up 2.4L 16V

Falla común en la instalación del kit de embrague.

Una falla muy común que se presenta después de instalar el kit de embrague en las unidades Nissan Pick-up, estacas y redilas (fig. #1), es que se tengan problemas para que el clutch realice su corte.

Fig. #1



Fig. #2



Lo primero que se piensa es que existe un problema con el sistema hidráulico, por lo que se determina cambiar tanto el cilindro maestro como el esclavo, sin embargo el problema persiste, por tal motivo el técnico diagnostica que la falla está en el kit de embrague y procede a reclamarlo en garantía.

Referencia: Kit de embrague

Aplicación: Nissan Pick-up 2.4L 16V

Al proceder a instalar otro embrague el problema persiste, lo anterior es debido a que el sistema de empuje aún cuando cuenta con dispositivos nuevos (cilindro maestro y cilindro esclavo), no realiza su función de empuje adecuadamente.

Esta falla es originada en el soporte y refuerzo del cilindro maestro, ubicado en la pared de fuego a la altura de la base del pedal de embrague.

Para corregir esta falla es necesario remplazar este soporte (ver fig. #3 y fig. #4), no es recomendable resoldarlo, ya que debido al esfuerzo que realiza se volverá a romper muy pronto.

Fig. #3



Fig. #4

