

Referencia: Cambio de collarín de poliamida a metálico

Aplicación: Ford Fiesta, Ikon, Ka, Courier y Ecosport

Partes implicadas: CK-F19A, CK-F19B

## Kit de embrague con cilindro esclavo concéntrico (CSC).

Al instalar el kit de embrague CK-F19A o CK-F19B con CSC (cilindro esclavo concéntrico) en las unidades Fiesta, Ikon, Ka, Courier y Ecosport 1998/2009 es muy común que se presente un problema al conectar el collarín hidráulico a la línea que va al cilindro maestro, debido a que existen para estas unidades dos tipos de collarines los cuales son similares, pero con diferente medida en el conector hembra 11.6mm o 10.7mm.

CK-F19A



CK-F19B



El problema se presenta cuando después de instalar el embrague se dan cuenta que el collarín no fue el indicado y el conector macho no entra en el collarín; en el caso de contar con un conector que viene del cilindro maestro de 11.6mm y de haber utilizado el CK-F19A o de igual manera contar con un conector macho de 10.7mm y haber instalado el kit CKF19B, el cual quedará flojo y presentará fuga.

Referencia: Cambio de collarín de poliamida a metálico

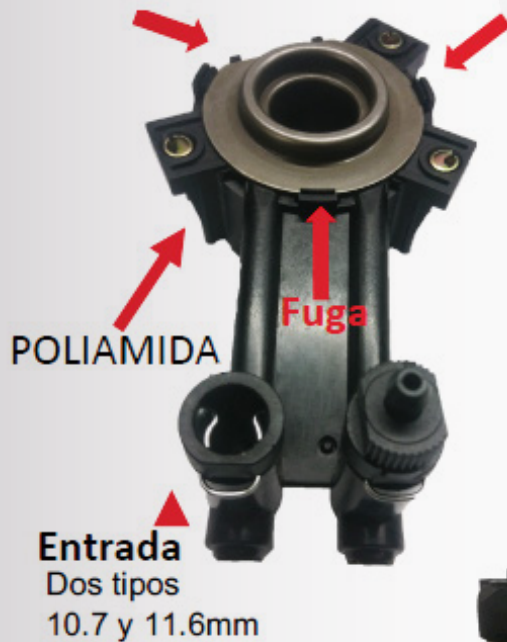
Aplicación: Ford Fiesta, Ikon, Ka, Courier y Ecosport

Partes implicadas: CK-F19A, CK-F19B

Cartek implementa un collarín de alta tecnología fabricado de una aleación de metales y en una sola pieza, que puede ser utilizada en las unidades antes mencionadas.

Ya que los anteriores collarines fabricados en poliamida contaban con un problema en la parte posterior donde ensambla en la transmisión (se fracturan los seguros de anclaje de la base del candelero metálico) presentando fuga de líquido entre el cuerpo del collarín y la transmisión.

## Seguros de anclaje



NUEVOS  
FABRICADOS  
EN UNA SOLA  
PIEZA



**Entrada**  
Un tipo  
Sin adaptador 10.7 mm  
Con adaptador 11.6mm



Referencia: Cambio de collarín de poliamida a metálico

Aplicación: Ford Fiesta, Ikon, Ka, Courier y Ecosport

Partes implicadas: CK-F19A, CK-F19B

Para evitar esta confusión se han modificado nuestros collarines.

Una vez mejorado nuestro collarín con una aleación de metales y en una sola pieza de igual manera se eliminó el problema de la confusión que existía con los dos diferentes collarines, dejando un solo código de collarín y la diferencia del diámetro de su conexión modificandola mediante un adaptador (2) con el que puede cambiar las medidas de conexión, según la necesidad de cada vehículo una vez que el adaptador (2) presenta en su lado posterior 11.6 mm y en la parte inferior (punta) de 10.7mm.



Ahora en el caso que se llegara a instalar el collarín equivocado, ya no será necesario volver a desinstalar el embrague nuevamente para remplazar el collarín, ya que ahora solamente se tendrá que quitar o instalar el cople (2) adaptador, según la medida que presente el conector de la unidad.

Referencia: Cambio de collarín de poliamida a metálico

Aplicación: Ford Fiesta, Ikon, Ka, Courier y Ecosport

Partes implicadas: CK-F19A, CK-F19B

Es muy común que se presente alguna confusión una vez que en algunos vehículos traen conectada un alza en forma de cople (1) con un restrictor de caudal en su interior, la cual ya no será necesaria instalar.

