

Referencia: Collarines hidráulicos (CSC)

Aplicación: Corsa 1.8L / Meriva 1.8L
Tornado 1.8L / Astra 2.4

Partes implicadas: CTKX6310 /CTKX7310/EC-GM20D/
CK-GM21F Zafira, Corsa, Cruze, Meriva,
Sonic, Tornado

Cuidado al no purgar correctamente el CSC de su Corsa, Astra, Meriva y Tornado, lo puede dañar.

Este tipo de collarín es muy común que presenten fuga hidráulica por la parte del pistón que entra a la base, en la mayoría de los casos es por el centro del cuerpo. Esta condición en ningún caso es originada por falla del producto (ver **fig. #1**).

La fuga es originada por una sobrepresión a la que es sometido el CSC cuando se realiza el procedimiento de purgado de manera convencional, esto es, mediante el procedimiento estándar que se viene utilizando desde hace muchos años en todos los sistemas hidráulicos.

Este procedimiento de purgado no aplica para este tipo de unidades ni para ninguna otra que utilice un collarín CSC con diámetros internos inferiores a las 2".

Lo anterior es debido a que el CSC admite únicamente el volumen exacto que desplaza el cilindro maestro. Al utilizar el sistema convencional de purgado se bombea el pedal demasiado rápido y esto ocasiona que el CSC no alcance a desplazar completamente el volumen de líquido contenido en su interior mientras el cilindro maestro ya le está enviando otra carga.

Fig. #1



Referencia: Collarines hidráulicos (CSC)

Aplicación: Corsa 1.8L / Meriva 1.8L
Tornado 1.8L / Astra 2.4

Partes implicadas: CTKX6310 /CTKX7310/EC-GM20D/
CK-GM21F Zafira, Corsa, Cruze, Meriva,
Sonic, Tornado

Al sumarse estos dos volúmenes en el interior del collarín se provoca una sobre presurización en la cámara que termina por dañar el sello.

La fuga puede aparecer inmediatamente o un tiempo después de haber sido instalado el collarín. En algunos casos la sobre presurización es tan alta que rompe el cuerpo del collarín.

En todos los casos anteriores la garantía del producto no aplica ya que la falla es ocasionada por un mal procedimiento de instalación.

Para prevenir lo anterior le sugerimos que cuando se realice el procedimiento de purgado, como primer paso, deje completamente libre el depósito de líquido. Paso seguido, rellénelo (ver [fig. # 2](#)).

Al bombear el pedal, dé un espacio de tiempo tanto en el punto superior como en el inferior de 2 segundos. Esto lo puede hacer contando hasta tres en cada punto (ver [fig. # 3](#) y [fig. # 4](#)).

Recuerde que siempre debe cambiar completamente el líquido hidráulico.

Fig. #2



Fig. #3



Fig. #4

