

Referencia: Collarín hidráulico

Aplicación: Unidades Ford Fiesta

Partes implicadas: CK-F18B / CK-F19B / CTKC208E

Falla común en la instalación del CSC del Ford Fiesta.

En algunas unidades el conector que viene al extremo del cilindro maestro que se debe insertar en el conector del collarín hidráulico (ver "A"), viene con una longitud demasiado corta provocando que no se acople perfectamente en el collarín (ver fig.#1, fig.#2 y fig.#3).

Fig. #1



Fig. #2

El pivote queda con juego debido a que no alcanza entrar hasta el fondo del tubo.



Esta condición se debe a lo siguiente, en la armadora utilizaron algunos conjuntos de cilindro maestro, líneas y collarín hidráulico diferentes, los cuales solo cuentan con una altura de 23mm, contra 25mm que deben traer para que se acople perfectamente al collarín de remplazo (ver fig.#4, #5 y #6).

Debido a que no existe en el mercado de repuestos ni en el E.O. un remplazo que acople en este tipo de pivote, una vez que son solo algunos cuantos vehículos los que armaron con este tipo de conexión.

Fig. #3



Referencia: Collarín hidráulico

Aplicación: Unidades Ford Fiesta

Partes implicadas: CK-F18B / CK-F19B / CTKC208E

Para corregir esta eventualidad.

Es necesario realizar una pequeña adecuación para que este mismo pivote pueda acoplarse perfectamente en el collarín nuevo.

El primer paso es medir el pivote que viene al extremo contrario de la línea que viene del cilindro maestro, si mide 25mm no es necesario realizar ninguna operación una vez que el pivote acople perfectamente en su nuevo collarín hidráulico, pero si mide 23mm (ver [fig.#4](#)), será necesario desbastarlo.

Paso seguido, habrá que realizar un desbaste con una lima plana, este desbaste no deberá ser mayor a 2mm, por lo que deberá marcar el tubo conector de la salida de acople del collarín (ver "A"), para identificar plenamente la zona que deberá desbastar la cual debe ser un poco menor a los 2mm (ver [fig.#7](#)).

Fig. #4



Fig. #5



Fig. #6



Referencia: Collarín hidráulico

Aplicación: Unidades Ford Fiesta

Partes implicadas: CK-F18B / CK-F19B / CTKC208E

Fig. #7



Fig. #8



Fig. #9



El desbaste deberá ser lo más parejo posible tratando de mantener el ángulo de 90° con respecto a las paredes del tubo de acople del collarín (ver [fig#8](#)).

Para verificar que el desbaste sea el correcto es necesario medir con vernier tomando como referencia la parte del fondo donde descansa el pivote dentro del tubo de acople hasta el final donde fue desbastado, la medida correcta debe ser de 23mm, así mismo debe siempre tomar como referencia la ranura del seguro la cual debe coincidir con la ranura del pivote (ver [fig.#9](#)).

Como paso final, inserte el pivote en el tubo de acople del collarín.

Para verificar que efectivamente coincidan las ranuras tanto del tubo de acople del collarín como la ranura del seguro del pivote (ver [fig.#10](#)).

Fig. #10



Para mayor información consultar boletín 2020 050 - 10 06 2020.