

Referencia: Baleros y rodamientos

Aplicación: Todos

Partes implicadas: Punto de apoyo flecha piloto

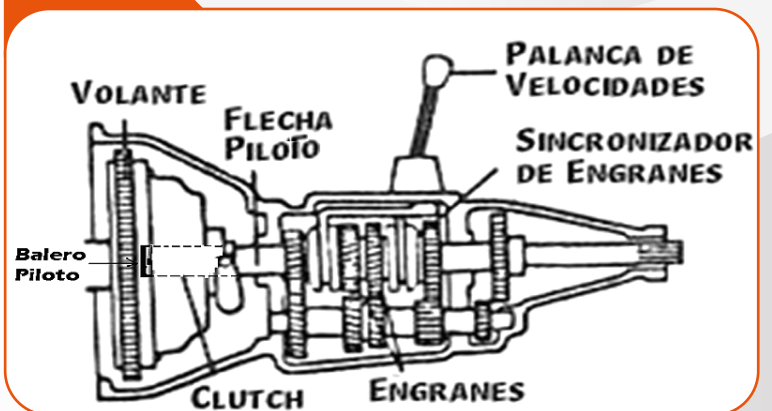
## Diagnóstico de ruido en el collarín

Es muy común que al escuchar algún zumbido o ruido de roce provenientes de la concha de la transmisión, después de haber instalado cualquier componente del sistema de embrague incluyendo los collarines, se piense inmediatamente que el ruido proviene del collarín, sobre todo si al pisar el pedal del clutch se deja de escuchar, pero siempre que se escucha algún ruido en esta zona y al pisar el pedal del clutch disminuye, cambia o definitivamente deja de escucharse, es señal inequívoca que el rodamiento del punto de apoyo de la flecha piloto se encuentra dañado (ver [fig #1](#) y [fig #2](#)).

Fig. #1



Fig. #2



Referencia: Baleros y rodamientos

Aplicación: Todos

Partes implicadas: Punto de apoyo flecha piloto

Es necesario remplazar este rodamiento siempre que se realice cualquier reparación en el sistema de embrague. Aún cuando al inspeccionar el rodamiento en apariencia se vea en condiciones de operación, lo mejor es remplazarlo. Sobretudo considerando su bajo costo y todos los problemas que le evitará.

Siempre remplace el rodamiento del punto de apoyo de la flecha piloto (ver [fig #3](#) y [fig #4](#)).

Fig. #3



Fig. #4



Referencia: Baleros y rodamientos

Aplicación: Todos

Partes implicadas: Punto de apoyo flecha piloto

Lo anterior, una vez que este rodamiento realiza un trabajo continuo y a la vez muy duro, ya que sobre él recae el esfuerzo para mantener un giro perfectamente centrado de la flecha piloto, ayudando con esto a evitar vibraciones y cavitaciones en el sistema de embrague (ver [fig #5](#) y [fig #6](#)).

Fig. #5



Fig. #6



Este rodamiento deberá ser remplazado siempre que exista la oportunidad, al realizar alguna reparación en el sistema del clutch o al desacoplar la transmisión del motor. De igual manera se debe considerar si el ruido persiste que algún balero de la caja de velocidades está dañado.