

**SAE 0W-20**  
API SN/RC ILSAC GF-5



**CARTEK**<sup>®</sup>  
AUTOPARTES

Aceite para motor a gasolina multigrado 100% sintético

# PROTECCIÓN INSUPERABLE CONTRA EL DESGASTE

## Por su bajo coeficiente de fricción

**SINTÉTICO SAE 0W-20 API SN/RC ILSAC GF-5**

### DESCRIPCIÓN

Aceite 100% sintético, diseñado para satisfacer la última generación de lubricantes RC (Resource Conserving), el cual excede en protección a los lubricantes de base mineral. Debido a su avanzada tecnología de aceites básicos sintéticos y su paquete de aditivos especial de alto rendimiento, ofrece una protección única a los motores a gasolina modernos, el cual se adhiere a los mecanismos con tal tenacidad, que no se desplaza en áreas de extrema presión, permaneciendo aun después de apagado el motor, asegurando una protección adecuada al momento del encendido.

### BENEFICIOS

- 💡 Ahorros considerables en combustible.
- 💡 Muy baja volatilidad, reduciendo el consumo de lubricante.
- 💡 Facilita un excepcional arranque en frío debido a su baja viscosidad a bajas temperaturas.
- 💡 Mantiene siempre limpio el motor.
- 💡 Ecológico, debido a la menor cantidad de aceite de desecho.
- 💡 Excepcional resistencia al espesamiento por oxidación.
- 💡 Bajo coeficiente de fricción.
- 💡 Excelente protección contra la herrumbre y la corrosión.
- 💡 Alta Protección contra depósitos.

### PRESENTACIÓN



### APLICACIÓN

SAE 0W-20 API SN/GF-5 está especialmente diseñado para la lubricación de las últimas generaciones de motores a gasolina 2011 americanos, europeos y japoneses que requieran aceites minerales con este nivel de servicio API SN/GF-5 así como vehículos híbridos que operan con combustible Etanol hasta E85.

Para utilización en cualquier tipo de vehículos que circulan en ciudad, carretera y autopista.

La nueva tecnología que se ha incorporado en esta última generación de lubricantes permite cumplir y exceder los requerimientos de los fabricantes de equipo original (OEM).

Cumple con los requisitos de los estándares de General Motors Dexos1 para Motores de Gasolina Service Fill.

### ESPECIFICACIONES

Cumple con los requerimientos de las siguientes especificaciones:

- 💡 API SN-RC (Resource Conserving)
- 💡 ILSAC GF-5
- 💡 GM Dexos1

### MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

### Características Típicas

| Pruebas  | Método ASTM | Resultados |
|--|-------------|------------|
| Grado de Viscosidad SAE                                  | J300        | 0W-20      |
| Apariencia   | IT-08-04    | Brillante  |
| Densidad @ 20 °C, g/mL.                                  | D-1298      | 0.8464     |
| Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)  | D-445       | 43.24      |
| Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt) | D-445       | 8.25       |
| Índice de Viscosidad                                     | D-2270      | 170        |
| Número Base (BN), mg KOH/g.                              | D-2896      | 8.90       |
| Temperatura de Inflamación, °C                           | D-92        | 228        |
| Temperatura de Esgurrimiento, °C                         | D-97        | -50        |
| Viscosidad Aparente (C.C.S.); @ -35 °C, cP.              | D-5293      | 6480       |
| Cenizas Sulfatadas, %                                    | D-874       | 0.80       |

Los resultados indicados como Características Típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica.

