

Referencia: Sistema de suspensión.

Aplicación: Todas las marcas.

Partes implicadas: Bases de amortiguador.



## ¿POR QUÉ FALLAN LAS BASES DE AMORTIGUADOR?

La función de las bases de amortiguador es resistir el impacto, la presión y las vibraciones entre el vehículo y los amortiguadores, por lo que siempre deben estar correctamente ajustadas y permitir un giro al vástago del amortiguador así como alinear perfectamente a los neumáticos. Al hacer su trabajo adecuadamente, el conductor disfruta de un manejo tranquilo, suave y sobre todo, silencioso.



Las bases de amortiguador realizan el mismo trabajo que los soportes de motor. Mantener el vástago del amortiguador centrado resistiendo el impacto de las vibraciones y la presión generada por la carrera que recorre en su fase de trabajo, con una peculiaridad que en su centro se encuentra un rodamiento que les permite proporcionar movimiento de giro al vástago del amortiguador conforme realiza su carrera.

Si ésta no se encuentra en un estado óptimo, podrá causar daños a otros componentes relacionados con el sistema de suspensión. Algunos de los problemas más frecuentes que suceden en las bases de amortiguadores son las siguientes:



Juego radial y/o axial excesivo



Vibración o ruido



Golpeteo



Desprendimiento del centro de la base (degollamiento)

Referencia: Sistema de suspensión.

Aplicación: Todas las marcas.

Partes implicadas: Bases de amortiguador.



## RECOMENDACIONES PARA UNA CORRECTA INSTALACIÓN

Recordemos que la base de amortiguador es un componente que en la mayoría de las aplicaciones contiene un rodamiento el cual puede ser de metal o de plástico, por lo tanto, nunca deberá exceder el apriete la tuerca central que sujeta el vástago del amortiguador, ya que de no seguir esta recomendación habrá daños en la base, en el rodamiento y en el amortiguador.

Una manera para detectar que este procedimiento no se llevó a cabo, es que al girar el volante se logran percibir ruidos o dureza al girar, esto mientras está detenido el vehículo (encendido). Al dar un apriete excesivo a la base, provoca que el rodamiento se atasque y no pueda girar libremente evitando que haga el recorrido y finalmente impida el movimiento del amortiguador.



La principal causa del mal desempeño de los amortiguadores recién instalados en todos los casos es:

- No se cambiaron las bases.
  - Golpe contundente en operación.
  - Apriete excesivo en el vástago del amortiguador al instalar las bases nuevas.
- \*Aplique el apriete adecuado siempre.\*** En vehículos LIGEROS (28 a 33 Lb/Pie.) y en vehículos PESADOS (40 A 45 lb/in2).

### RECUERDE:

- No utilizar equipo neumático y/o pistola de impacto
- Nunca sujetar el cuerpo del vástago
- Utilizar herramienta adecuada
- Cambiar las bases en cada cambio de amortiguadores