

RECOMENDACIONES PARA EL CAMBIO DE BALATAS

Debido a los constantes periodos de trabajo de los vehículos, las partes que componen el sistema de frenos van perdiendo sus propiedades, al perderlas, disminuyen su eficiencia en el frenado, haciendo imprescindible una reparación correctiva que es más costosa que la preventiva.

El cambio de balatas es uno de los trabajos más habituales y delicados que realiza un mecánico, y de su precaución, habilidad y el uso de refacciones de calidad, depende la seguridad de los pasajeros. El funcionamiento de los frenos es similar al de un reloj, donde incluso la falla en la pieza más pequeña puede dañar prematuramente el resto de los componentes, disminuyendo tanto el rendimiento como la capacidad del sistema de frenado.

ES POR ESTO QUE CARTEK RECOMIENDA REALIZAR:

1**CAMBIO DE
REPUESTO
DE PISTÓN****X****1****CAMBIO DE
BALATAS
DE DISCO****1****CAMBIO DE
PISTÓN****X****3****CAMBIOS DE
BALATAS
DE DISCO****1****CAMBIO DE
KIT DE FRENO****X****3****CAMBIOS DE
BALATAS
DE DISCO
O BALATAS
DE TAMBOR**