CARTEK®
La Línea Más Completa de Autopartes en México

Boletín Técnico No. 076 – 27 de abril del 2023

Referencia: Purgado unidades ABS

Aplicación: Unidades con ABS

Partes implicadas: Sistema de frenos

BRAKE

PROCEDIMIENTO DE PURGADO DE UNIDADES CON ABS

Si bien podría purgar el sistema de frenos de la unidad como lo haría con cualquier otra, esto no le permitirá eliminar el líquido usado, que se queda oculto en algunos conductos internos que solo se abren cuando la bomba de ABS esta activa. Tenemos que hacer énfasis en que el líquido de frenos debe ser reemplazado en su totalidad por líquido nuevo ya que este degrada algunas gomas acumulando suciedad y causando obstrucciones en el sistema.

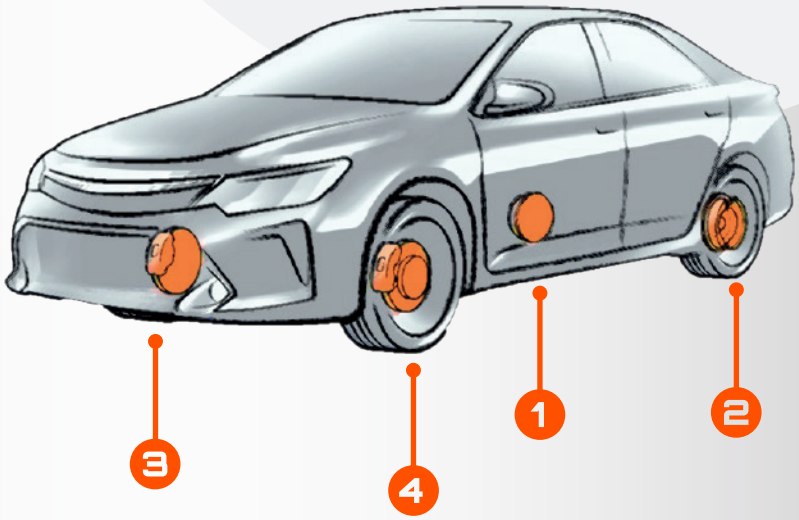
En gran parte de los sistemas que cuentan con ABS, la manera correcta de purgar el sistema de frenos es utilizando un equipo de diagnóstico (Escáner), que le permitirá accionar el sistema ABS mientras usted está purgando el sistema. Esto hará que se abran los conductos internos para purgar el sistema por completo y eliminar el líquido viejo, junto con suciedad y algunas burbujas de aire. Luego, se debe rellenar el sistema con líquido nuevo.

El resultado final tomará un poco más de tiempo que un purgado convencional y requiere que use un poco más de líquido, pero esto le garantizará una mejor eficiencia a la hora del frenado. Estos son los pasos que deberá seguir:

Paso 1:

Purgue manualmente los frenos de la siguiente manera:

1) Trasero-derecho
2) Trasero-Izquierdo
3) Frente-Derecho
4) Frente-Izquierdo



¡Siempre siga los procedimientos indicados por el fabricante!

CARTEK Marcas Registradas usadas bajo licencia otorgada por su titular.

CARTEK®
La Línea Más Completa de Autopartes en México

Boletín Técnico No. 076 – 27 de abril del 2023

Referencia: Purgado unidades ABS

Aplicación: Unidades con ABS

Partes implicadas: Sistema de frenos

BRAKE

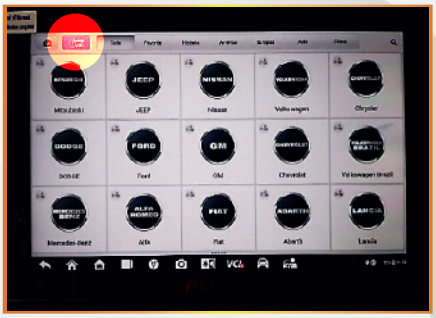
Paso 2:

Instale el equipo de diagnóstico (escáner) y siga las siguientes instrucciones.

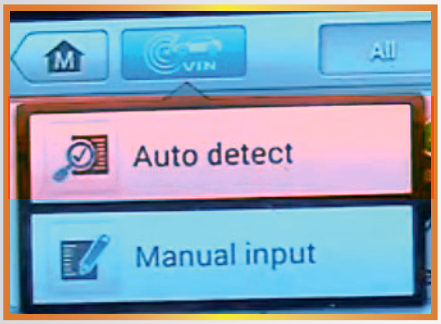
A) Diríjase al ícono que dice "Servicio"

B) Active el procedimiento de servicio "purga de frenos"

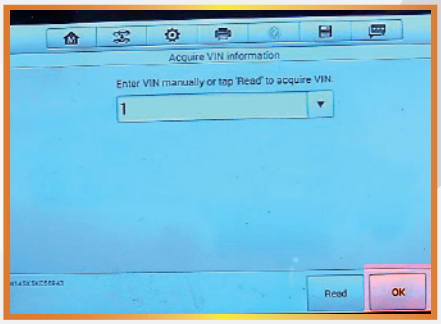
C) Seleccione la opción en azul "VIN"t



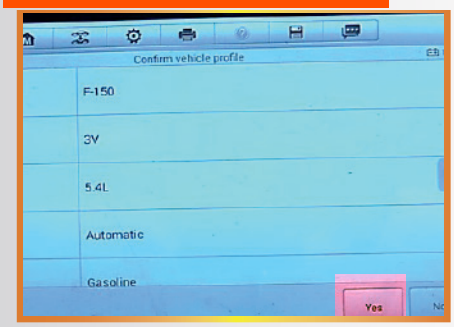
D) Presione la opción "auto detect"



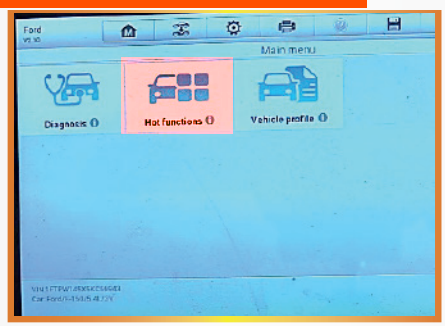
E) Esperamos a que escanee el VIN y una vez escaneados presionamos OK



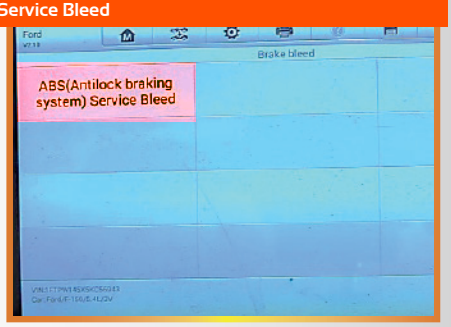
F) Verifique la información



G) Vaya a la opción "Hot functions"



H) Seleccione ABS (Antilock braking system Service Bleed



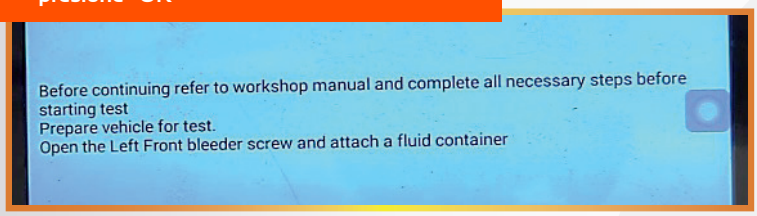
¡Siempre siga los procedimientos indicados por el fabricante!

CARTEK Marcas Registradas usadas bajo licencia otorgada por su titular.

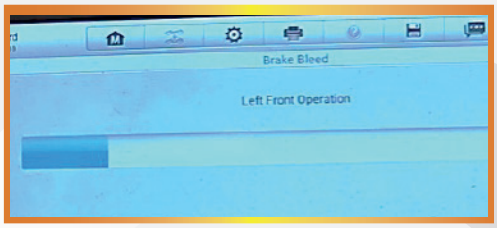
CARTEK®

La Línea Más Completa de Autopartes en México®

I) Tenemos que preparar al vehículo para la prueba antes de continuar, aquí el escáner nos dice que abramos la purga del freno delantero derecho (Esto puede variar en cada vehículo, el escáner le indicará que purga deberá abrir) una vez abierta la purga presione "OK"

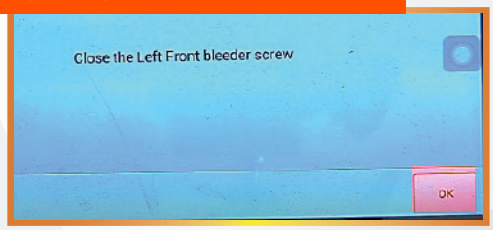


J) Pise el pedal hasta el fondo en intervalos de 2 segundos repetidas ocasiones



K) Una vez finalizado este proceso cierre la purga y presione "OK"

L) Realizara este mismo proceso con cada uno de los frenos hasta terminar y presione "OK"



Paso 3:

De nuevo purgue manualmente los frenos de la misma manera que en el paso 1
Terminará purgando el sistema dos veces, pero esto es necesario para asegurarse de que el sistema de frenos ingrese líquido nuevo, y no líquido viejo.

¿Por qué cambiar el líquido de frenos?

Es importante cambiar el líquido de frenos según el programa de mantenimiento del fabricante (Lo más recomendable es hacerlo una vez al año). Este es un fluido que tiene la particularidad de absorber la humedad del aire, esto hace que poco a poco contenga más agua. Esta cualidad física se le denomina *higroscopia,* lo cual baja su punto de ebullición (hierve antes) y esto puede causar daños en las electroválvulas, gomas y demás. Generando suciedad dentro del sistema de frenos y haciendo que el frenado sea ineficiente.

¡Siempre siga los procedimientos indicados por el fabricante!

CARTEK Marcas Registradas usadas bajo licencia otorgada por su titular.