

Referencia: Balatas para frenos de disco.

Aplicación: Ford F-450 Super Duty 17-22,
Ford F-550 Super Duty 17-22.

Partes implicadas: CMD2018 y CPMD2018.



SHIM - TECNOLOGÍA AVANZADA APLICADA EN BALATAS



Shim o Laina antiruido

Es un componente importante de las balatas ya que ayuda a absorber las vibraciones que se convierten en ruido.

Los Shims utilizados en las balatas CARTEK, tienen un diseño multicapas y una composición que incluye diferentes grados de metal, polímeros, cauchos, elastómeros y anticorrosivos que proveen una excelente amortiguación manteniendo las emisiones de ruido en un rango que queda fuera del oído humano, lo que permite una experiencia de conducción más silenciosa y agradable.

Referencia: Balatas para frenos de disco.

Aplicación: Ford F-450 Super Duty 17-22,
Ford F-550 Super Duty 17-22.

Partes implicadas: CMD2018 y CPMD2018.



SHIM - TECNOLOGÍA AVANZADA APLICADA EN BALATAS

Doble Shim en los números de parte CMD2018 y CPCD2018

Actualmente podrán encontrar que los números de parte CMD2018 y CPMD2018 cuentan con doble shim en cada balata del juego.

¿Por qué este número de parte tiene doble shim?

Los requerimientos de equipo original recomiendan que para evitar ruido por vibración en esta aplicación, se puede poner un doble shim.

Debido a que el nuevo programa de balatas se creó con la idea de satisfacer las necesidades de nuestros clientes, decidimos seguir las recomendaciones de equipo original.



Recomendaciones para el instalador

No desprender los shims, esto puede ocasionar que los ganchos que se sostienen de la zapata ya no recuperen su forma original y el shim quede suelto, provocando vibración y ruido.