

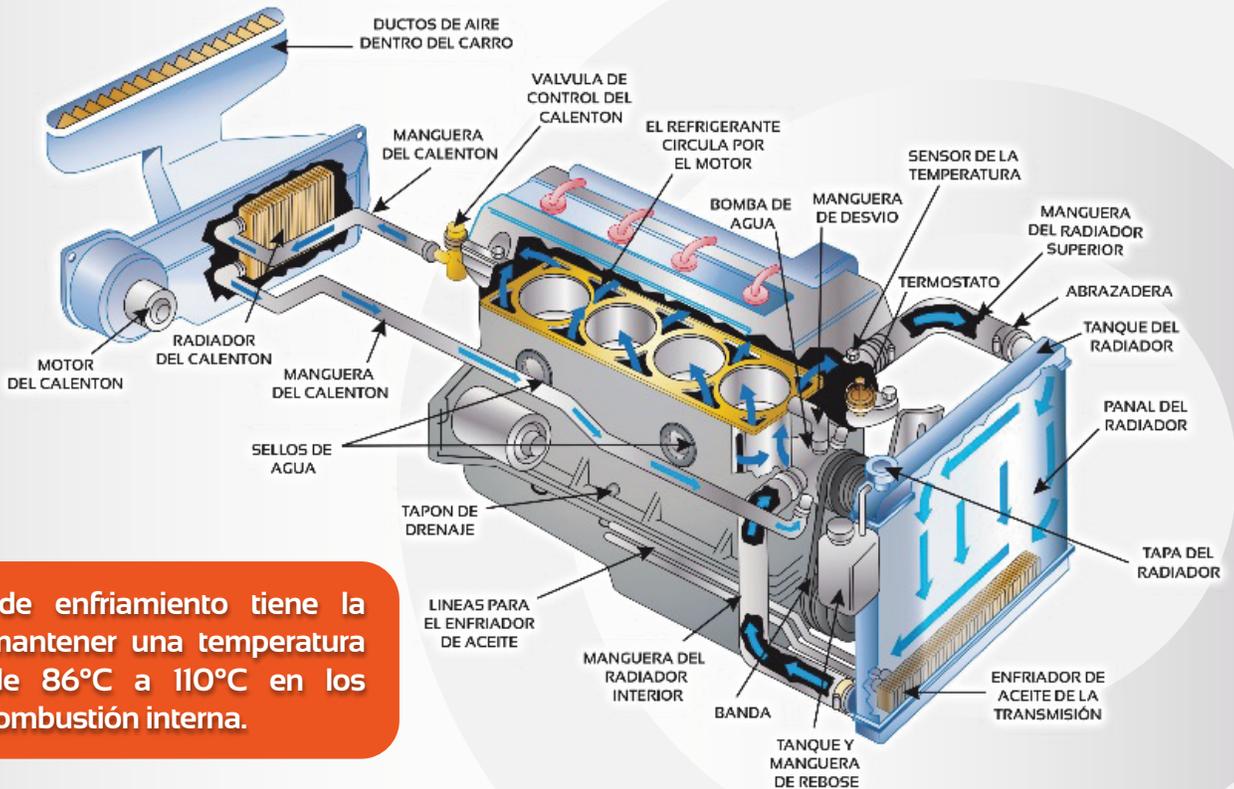
Referencia: Todas las marcas

Aplicación: Todas las marcas

Partes implicadas: Toma de Agua y Tanque Recuperador



## Daños en tomas de agua y tanques recuperadores



El sistema de enfriamiento tiene la función de mantener una temperatura controlada de 86°C a 110°C en los motores de combustión interna.

Es muy importante utilizar la mezcla adecuada de anticongelante según la temperatura promedio de la zona geográfica donde habitualmente circula la unidad. El no utilizar anticongelante o una desbalanceada mezcla ocasionará que se evapore una mayor cantidad de fluido incrementándose la presión interna del sistema a niveles tan graves que causarán fisuras y daños al sistema, sobre todo a los tanques recuperadores, radiador y tomas de agua. Las tomas de agua y los tanques recuperadores comunmente son de polímero, lo cual limita la resistencia a presiones extremas que superan las calculadas por los fabricantes del sistema de enfriamiento. En algunos casos se han sustituido algunas tomas por materiales como aluminio y aun así la presión llega a aumentar a tal nivel que las daña.



Referencia: Todas las marcas

Aplicación: Todas las marcas

Partes implicadas: Toma de Agua y Tanque Recuperador



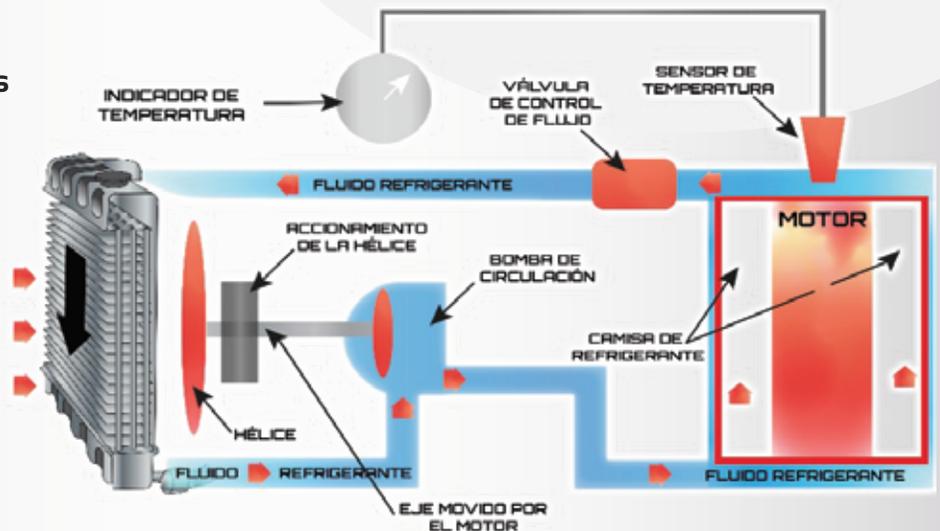
## Daños en tomas de agua y tanques recuperadores

Esta condición es dada por alguna falla en el sistema de enfriamiento o en algunos casos como el Ford Fiesta, Ka, Ikon, Courier en los cuales la cabeza gasifica más rápido de lo normal por una deficiencia en el cálculo de enfriamiento y se acumula una bolsa de vapor, lo cual limita el paso del refrigerante y no activa a tiempo al termostato (Ver Boletín CARTEK 037).



Para evitar este tipo de problemas es muy importante revisar el óptimo desempeño de los componentes del sistema de enfriamiento.

- Mezcla de anticongelante
- Alabes (laminillas) y conductos de radiador
- Termostato de preferencia con válvula de alivio
- Fan Clutch o moto ventiladores
- Bomba de agua



Referencia: Todas las marcas

Aplicación: Todas las marcas

Partes implicadas: Toma de Agua y Tanque Recuperador



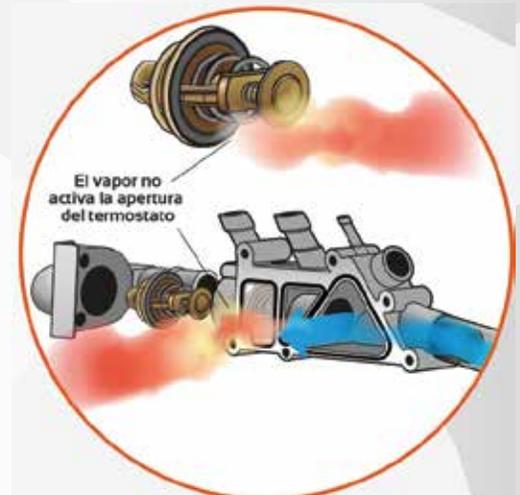
## Daños en tomas de agua y tanques recuperadores



Debemos siempre comprobar la presión del sistema después de realizar alguna reparación la cual en condiciones normales nunca superará los 20PSI, sin embargo, cuando el fluido refrigerante se evapora dentro del sistema logra superar las 100psi, en la mayor parte de los casos esta se acumula por el lado de la cabeza sin poder avanzar debido a que el termostato no ha abierto. Cuando de pronto abre y con esta presión tan alta llega al tanque recuperador reventándolo o a la toma de agua ocasionándole el mismo daño, inclusive en muchos casos revienta o fisura el radiador. Este fenómeno generalmente es causado por cabezas rebajadas o por un malprocedimiento de purgado.

Recuerde siempre purgar adecuadamente su sistema de enfriamiento después de alguna reparación y si la cabeza tuvo que ser cepillada, debe colocar lanas para devolver la altura original. Esta acción sucede tan rápidamente que no da oportunidad a que liberen presión los tapones, es por tal motivo que se fisuran o revientan estos componentes.

El fluido refrigerante aumenta exponencialmente su presión debido al poder expansivo que tiene el vapor y debido a la violenta expansión de gases es que la presión aumenta a niveles que puede dañar estos componentes. Para mayor información consulte boletín técnico O47 en [www.carttek.com.mx/Boletines/O47](http://www.carttek.com.mx/Boletines/O47).



Debemos siempre considerar que si alguno de estos componentes sufrió alguna fisura inclusive aun tratándose de fisura en la unión donde se une los plásticos, estas jamás deben ser consideradas como un defecto si no que más bien es un golpe de presión la que los daña.