CARTEK®
La Línea Más Completa de Autopartes en México®

Boletín Técnico No. 067 - 4 de Enero de 2022

Referencia: Válvulas reguladoras de presión.
Aplicación: Todos.
Marca: todas.

¿Por qué opone resistencia el pedal o se sobrecargan los collarines hidráulicos?

Al reemplazar el sistema de embrague o en su caso el sistema hidráulico del vehículo, debemos tomar en cuenta que algunas unidades cuentan con componentes adicionales en el sistema de accionamiento.

Nos referimos a los reguladores de presión del sistema de accionamiento, los cuales se deben inspeccionar y realizar el mantenimiento o en su defecto el reemplazo, esto nos asegurará a que sea más eficiente el trabajo del sistema de empuje.

Es muy común el no considerar reemplazar el líquido de frenos, el cual se debe cambiar por lo menos una vez al año, en caso contrario provocará que las propiedades del líquido se degraden prematuramente dañando los componentes internos que se encuentran en los reguladores, cilindro maestro, cilindro esclavo y collarines hidráulicos (CSC) así como en algunos casos los depósitos de la bomba de frenos.

Algunos dispositivos comparten el líquido del sistema hidráulico del clutch con el del sistema de frenos, estos al mezclarse con los residuos de los demás componentes del sistema puede ocasionar daños colaterales.

Líquido nuevo | Líquido contaminado

CARTEK® Marcas Registradas usadas bajo licencia otorgada por su titular.

CARTEK®
La Línea Más Completa de Autopartes en México

Boletín Técnico No. 067 - 4 de Enero de 2022

El trabajo de esta válvula es regular el paso de líquido de frenos.

Una vez que si se dejara pasar sin ninguna restricción esta presión, llegaría al collarín directamente provocando una sobrepresión al momento de estar accionando el pedal provocando que el collarín exceda la cantidad de líquido en su interior y sobrepresurice, dañando el sello al ser accionado con excesiva presión.

Al soltar el pedal que es cuando la fuerza del diafragma del clutch hace regresar el collarín a su posición inicial provocando que el líquido retorne a su depósito, este regulador controla el regreso de la presión ejercida lo cual asegura un acoplamiento de las pastas suave y seguro.

Por otro lado, también la falla de este dispositivo puede generar una dureza excesiva al accionar el pedal de clutch ya que este se obstruye por dentro impidiendo el flujo regulado que debe ser canalizado al collarín, esta falla favorece al reemplazo continuo de cilindros maestros debido a esta sobrepresión que se presenta.

CARTEK® Marcas Registradas usadas bajo licencia otorgada por su titular.