

Referencia:

Sistema de embrague auto-ajustable

Aplicación:

Todos.

Partes implicadas: Kit de embraque auto-ajustable



IPRECALCIÓN!

Una nueva generación de embragues nos presenta un modelo ya muy común en el mercado el cual ha causado confusión a los técnicos a la hora de sustituir el kit de embrague, nos referimos al sistema auto-ajustable, este tipo de embragues actualmente lo manejan todas las marcas como equipo original.

El embraque auto-ajustable cuenta en su estructura con 3 resortes en la parte superior de la carcasa, los cuales activan un aro excéntrico el cual se aloja entre el diafragma y el plato opresor. Este tipo de embraque compensa el desgaste que va teniendo el disco de pastas, con un aumento en la presión del diafragma, gracias al avance que realiza el aro excéntrico empujado por los resortes de auto-ajuste que se encuentran en la carcasa, su principal característica es proporcionar un mayor confort y mantener siempre el corte en la misma altura del pedal.

Además del embraque **auto-ajustable** en el mercado también podemos: encontrar los **no auto-ajustables** los cuales pueden sustituirlos, pero sin las ventajas que los primeros ofrecen.

AUTO-AJUSTABLE



NO AUTO-AJUSTABLE





iSiga siempre los procedimientos indicados por el fabricante! GARTEK AGRADECE SU PREFERENCIA 🖰 www.cartek.com.mx































Referencia:

Sistema de embraque auto-ajustable

Aplicación:

Todos.

Partes implicadas:

Kit de embrague auto-ajustable



El sistema auto-ajustable trabaja de una manera coordinada en conjunto con una serie de resortes externos que se ubican en la parte superior de la carcasa y estos a su vez, están hermanados con un aro en forma de cuña ligado al juego de lengüetas del diafragma, este aro metálico reacciona al desgaste que va presentando el disco de pastas conforme al uso del vehículo.

Este sistema auto-ajustable proporciona un confort en el pedal al momento de ser accionado para realizar el cambio de velocidades, manteniendolo en su misma posición toda la vida del embrague.

Caso contrario, el sistema no auto-ajustable conforme el desgaste del disco de pasta es mayor, las lengüetas del diafragma van ganando altura, provocando que el pedal realice el corte cada vez en un punto más alto, debido a esto, el operador tendrá que ejercer mayor presión al pisar el pedal obteniendo una sensación de mayor dureza.



iPRECAUCIÓN!

En el sistema auto-ajustable no se debe utilizar el método tradicional de instalación, ya que al ignorar el procedimiento que indica el fabricante, seguramente presentará problemas en el funcionamiento correcto (liberar el disco de pastas limitando la transmisión de potencia que proviene del motor hacia la transmisión para ingresar las velocidades) tales como:

- El pedal no realiza corte
- Dificultad para ingresar la velocidad
- Destrucción de material de fricción (disco de pastas)
- Dureza en el pedal
- Vibración
- Desgaste prematuro



iSiga siempre los procedimientos indicados por el fabricantel 🛮 🤄 AGRADECE SU PREFERENCIA 🤄 www.cartek.com.mx





























Referencia:

Sistema de embrague auto-ajustable

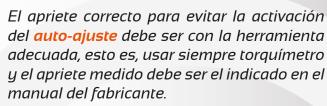
Aplicación:

Todos.

Partes implicadas:

Kit de embrague auto-ajustable





Este apriete tiene que ser en sentido a las manecillas del reloj y girando solo ½ de vuelta por tornillo.



- No golpear o dejar caer el embrague.
- Rectificar el volante adecuadamente.
- Revisar medidas del volante de caja si es el caso.
- Revisar que sea la aplicación correcta para su vehículo.
- Revisar que los 3 resortes de la carcasa se encuentren comprimidos (indicador de auto-ajuste).
- Ajustar en punto cero o punto de inicio los resortes en caso de no estar comprimidos.
- Apretar de manera medida los tornillos con un torquímetro y en la secuencia correcta.
- Una vez torqueada la prensa adecuadamente al volante, verificar que el auto-ajuste se encuentre en cero.



iSiga siempre los procedimientos indicados por el fabricantel 🛮 🤄 AGRADECE SU PREFERENCIA 🤄 www.cartek.com.mx































Referencia:

Sistema de embrague auto-ajustable

Aplicación:

Todos.

Partes implicadas:

Kit de embrague auto-ajustable



Es un error creer que el kit de embraque auto-ajustable se encuentra listo para su instalación al ser desempacado, ya que no se toma en cuenta que el kit al ser fabricado con la más estricta calidad, pasa por un proceso de traslado y almacenamiento donde se expone a movimientos repentinos que a su vez provocan que el sistema vaya activando poco a poco el auto-ajuste, llegando a las manos de los técnicos con el sistema ya activado (pista de prensa fuera de posición) y se deben regresar los resortes a punto de inicio con los siguientes pasos:



Revisar los resortes



Instalar en prensa



Colocar collarín dañado para bajar diafragma



Vencer diafragma para liberar auto-ajuste



Regresar auto-ajuste a punto inicio



Quitar presión de diafragma, retirar desarmador y confirmar resortes comprimidos



iSiga siempre los procedimientos indicados por el fabricantel GARTEK AGRADECE SU PREFERENCIA 🤄 www.cartek.com.mx



























