

Referencia:
Todas las bombas de gasolina eléctricas.

Aplicación:
Todos.

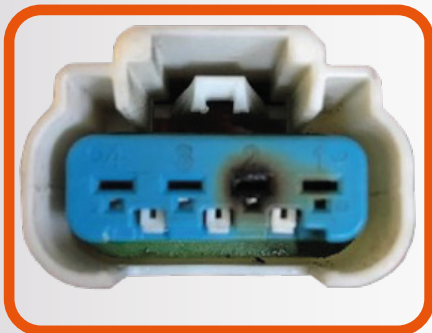
Partes implicadas:
Bomba de combustible.

¿POR QUÉ FALLA LA BOMBA DE COMBUSTIBLE Y DESPUÉS DE UNOS MINUTOS VUELVE A FUNCIONAR?

Las bombas de combustible se componen de dos partes principalmente, un motor eléctrico y un impulsor, debido a esto pueden suceder fallas de tipo hidráulico y fallas de tipo eléctrico, siendo estas últimas las que causan más complejidad.

- Pérdida de presión minutos después de que el vehículo fue puesto en marcha.
- El vehículo detiene su marcha y se apaga espontáneamente y después de unos minutos enciende nuevamente.
- El motor se apaga y después de golpear el tanque o mover sus arneses el vehículo enciende de nuevo.
- Enciende Check Engine y muestra códigos del sistema FSCM (si el vehículo cuenta con el).

CUANDO EXISTEN FALLAS EN EL SISTEMA ELÉCTRICO ES COMÚN ENCONTRAR PIEZAS DAÑADAS COMO EN LOS SIGUIENTES CASOS:



Conectores quemados en terminales de conexión de la bomba y/o cableado con decoloración.



El cable esta rígido por la alta temperatura.



Relevador con las terminales flameadas o plástico quemado.

Referencia:
Todas las bombas de gasolina eléctricas.

Aplicación:
Todos.

Partes implicadas:
Bomba de combustible

AMPERAJE

Cuando la bomba de gasolina tiene desgaste hará más ruido de lo normal y el consumo de amperaje aumentará, esto hará que el cableado, relevadores y conectores se **calienten**, así mismo, con el paso del tiempo provocarán problemas.

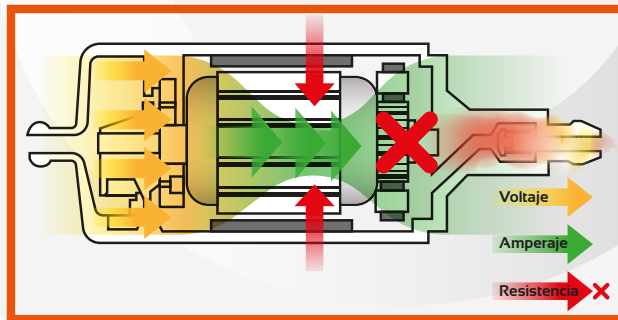
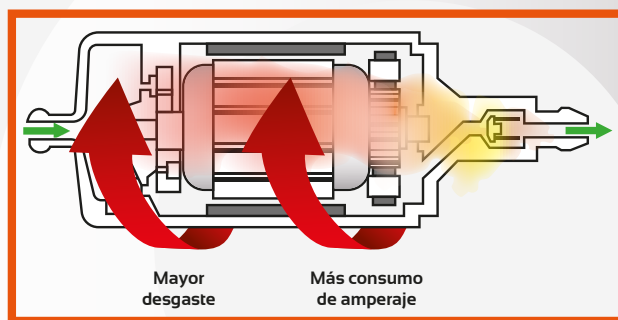
Si es instalada una bomba nueva sin corregir estos problemas impedirá su buen desempeño.

En sistemas modernos, cuando la bomba aumenta su consumo encenderá la luz de **CHECK ENGINE** indicando un código de falla.

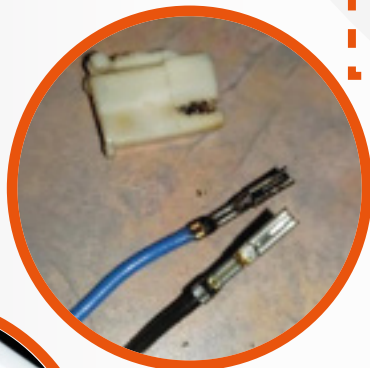
El consumo de corriente no debe superar los 12 amperes por lo que se recomienda verificarlo en la alimentación de la bomba frecuentemente.

Como dato adicional la calidad de la bomba va ligada siempre al consumo de corriente.

Una bomba de gasolina de calidad suele tener consumos de 5 a 9 amperes mientras que otras van de 8 hasta 14 amperes.



CABLEADO DAÑADO = CAÍDA DE VOLTAJE



La caída de voltaje se produce en cualquier conductor eléctrico por la resistencia en el mismo, pero en pequeñas proporciones. Podemos comprobar midiendo el voltaje en la fuente de alimentación (batería) y medir en la conexión de la bomba de combustible, la diferencia resultante entre los 2 puntos se considera caída, como se observa en el siguiente ejemplo:

Referencia:
Todas las bombas de gasolina eléctricas.

Aplicación:
Todos.

Partes implicadas:
Bomba de combustible

CAÍDA DEL VOLTAJE CON EL VEHÍCULO ENCENDIDO CON INSTALACIÓN ELÉCTRICA EN BUENAS CONDICIONES:




- Medición de voltaje directo a la batería del vehículo 13.9 V.
- Medición en el conector de la bomba de combustible 13.6 V teniendo una caída de 0.3 V.
- Consumo 6 a 10 amperes con un flujo de 100 a 130 litros por hora.

CAÍDA DEL VOLTAJE CON EL VEHÍCULO ENCENDIDO CON INSTALACIÓN ELÉCTRICA EN MALAS CONDICIONES:



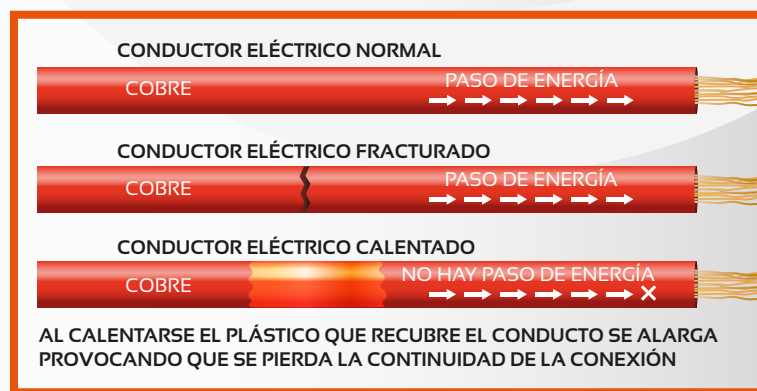
- Medición de voltaje directo a la batería del vehículo 13.9 V.
- Medición en el conector de la bomba de combustible 12.5 V teniendo una caída de 1.4 V.
- Consumo 12 a 16 amperes con un flujo de 60 a 90 litros por hora.

 Si tiene una caída de voltaje mayor a 0.5 V debe revisar el sistema eléctrico (líneas, portafusibles, arneses, conectores y relay).

Siempre es recomendable hacer una prueba rápida, la cual consiste en enviar alimentación desde la batería directamente a la bomba de gasolina y comprobar el funcionamiento por un lapso igual o mayor al que normalmente se le presentaba la falla.

PÉRDIDA TOTAL DE LA ALIMENTACIÓN DESPUÉS DE ALGUNOS MINUTOS:

El cableado también podría fracturarse internamente provocando la interrupción total de la alimentación. Sin embargo, como el cableado tiene un recubrimiento de plástico el mismo hace que no se desprenda totalmente causando que en frío funcione, pero al calentarse el cableado pierda contacto como se muestra en la siguiente imagen:



Se recomienda la revisión de **las tierras en el vehículo** ya que son fundamentales para el correcto funcionamiento del sistema eléctrico, hay que verificarlas regularmente, en caso de que el vehículo sea de siniestro verificar la correcta instalación de tierras.

Cualquier duda puede comunicarse al área de servicio técnico donde podrá recibir información adicional sobre productos de la línea **CARTEK** AUTOPARTES