

**Referencia:**  
Cilindro maestro FORD.

**Partes implicadas:**  
Pedal, base de pedal, collarín y kit de embrague.

## Falla común en el sistema de accionamiento hidráulico FIESTA, IKON, KA, ECOSPORT MOTOR 1.6, 2.0.

Algunas de las unidades de Ford que han presentado problemas al ser diagnosticadas incorrectamente son el Fiesta, Ikon y Ecosport, ya que estas unidades presentan el mismo sistema de accionamiento del embrague y comparten el mismo problema al no poder realizar correctamente el cambio de las velocidades.



El tener un diagnóstico incorrecto, propicia que se genere una inversión innecesaria, ya que comúnmente al diagnosticarse la falla en el embrague se procede al cambio del mismo, sin embargo la solución al problema del mal accionamiento del embrague no radica en el cambio del mismo.

Esto se refiere a la omisión o revisión incorrecta por parte del técnico en el sistema de accionamiento, ya que generalmente no toman en cuenta que este es el proveedor de la fuerza (presión) para hacer tabajar el embrague y poder ingresar correctamente las velocidades.

**Referencia:**  
Cilindro maestro FORD.

**Aplicación:**  
Fiesta, IKON, KA, Ecosport Motor 1.6, 2.0.

**Partes implicadas:**  
Pedal, base de pedal, collarín y kit de embrague.

Se debe de tomar mucho en cuenta los desgastes generados por años de trabajo y la nula revisión en componentes como bujes que sujetan los pedales o seguros que se rompen fácilmente y que se fabrican de materiales endebles, como plásticos o metales dulces, esto provoca un trabajo deficiente del sistema.

El primer desgaste más común se presenta en el vástago del cilindro maestro, ya que este se desgasta de la parte del orificio que se sujeta con el perno del pedal, provocando una carrera incompleta, una vez que no aplica la presión hasta que el perno inicia su empuje en el orificio del vástago y es ahí donde comienza a generar carga y presión.

Otro desgaste muy común se presenta en el vástago, el cual se va inclinando conforme se desliza hacia la orilla del perno con cada accionar del pedal debido a la falta o deficiencia del seguro que lo mantiene alineado al cilindro maestro, reduciendo la carrera y disminuyendo la distancia de empuje del émbolo dentro del cilindro maestro provocando que no obtengamos el volumen y la presión adecuada de líquido para que se obtenga el empuje adecuadamente del embrague.



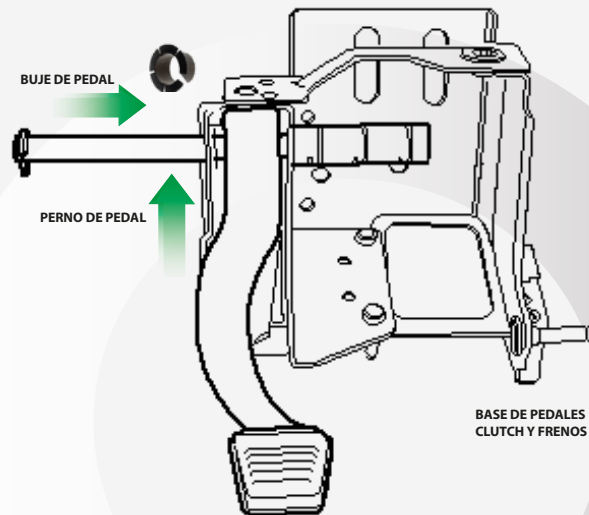
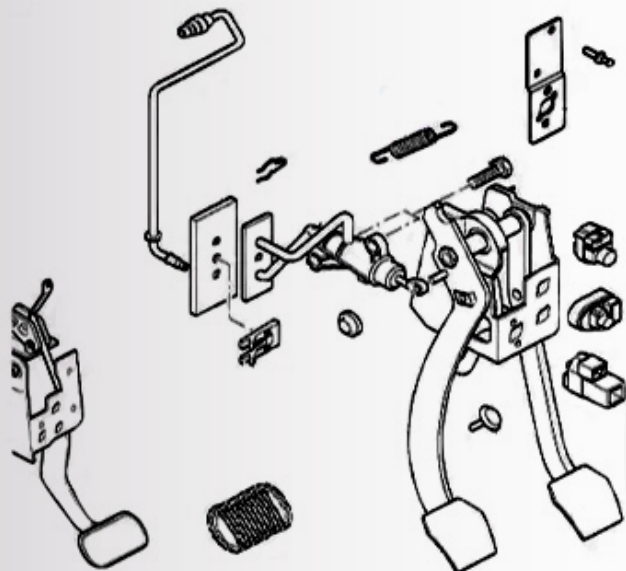
Debido a este daño se perderá toda posibilidad de accionamiento y empuje del líquido, el cual limitará el accionar del CSC. Por lo tanto habrá dificultad para accionar el embrague y cambiar velocidades.

Para anular este tipo de riesgos se recomienda instalar un seguro adicional llamado rondana dentada, la cual esta por sus dientes internos se sujetará del perno y no dejará mover el vástago de su posición.

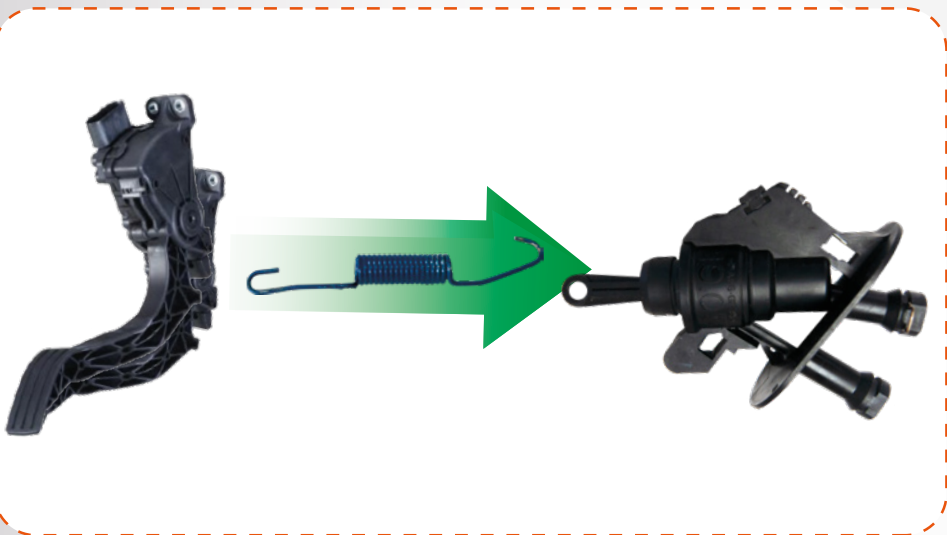
**Referencia:**  
Cilindro maestro FORD.

**Aplicación:**  
Fiesta, IKON, KA, Ecosport Motor 1.6, 2.0.

**Partes implicadas:**  
Pedal, base de pedal, collarín y kit de embrague.



Un punto muy importante en estas unidades, se refiere al daño en bujes de pernos sujetadores de pedal, ya que al no ser revisados o reemplazados periódicamente pueden ocasionar un mal diagnóstico, al tener desgaste presentará un accionamiento deficiente (no corte) o nulo según sea el caso, por eso se recomienda la revisión y remplazo para que el perno que sujeta el pedal del embrague y el de frenos no presente holguras a la vez no se friccionen entre si los metales provocando desgaste prematuro en el cilindro maestro o esclavo.



Recuerde no dejar de instalar el resorte que originalmente trae su sistema de accionamiento instalado en el orificio del cilindro maestro y el otro extremo al pedal. Este se requiere para retraer el pedal después de que se suelta y el resorte le ayuda a que no se genere un esfuerzo extra el cilindro maestro.