

Partes implicadas: Mangueras de alimentación y coplees hembras de collarines hidráulicos.

Referencia: Collarines Ford Ranger.

Aplicación: Ranger motor 2.3, 2.9, 3.0.

Selección adecuada de collarín Ford Ranger.

En las unidades Ford Ranger existe un problema muy frecuente que se les presenta a los vendedores y los técnicos, ya que comúnmente se cree que todas las unidades son iguales, lo cual es un error ya que estas unidades cuentan con tres diferentes armadoras que son: Brasil, Argentina y Estados Unidos.

Esta situación está creando un problema ya que por armadora usan diferentes componentes, por tal razón es recomendable tener los datos más exactos posibles de la unidad para su correcta identificación y seleccionar los componentes de remplazo adecuados.

Uno de los problemas más comunes se presenta cuando se cambia el kit de embrague y el collarín hidráulico, incluso, en algunos casos cuando se reemplaza solamente el collarín debido a que en estas unidades se pueden intercambiar los CSC quedando aparentemente funcionales, pero se estará alterando el sistema y diseño original de fábrica.

Existen diversos motores (2.3L, 2.9L, 3.0L) los cuales trabajan con un collarín hidráulico aparentemente igual, sin embargo, estos se diferencian por los tipos de conectores ya que son distintos, debido a esto es importante identificar las mangueras de llenado que provienen del cilindro maestro, las cuales se diferencian por dos tipos de colores diferentes y no son compatibles entre sí, ya que si se intenta acoplar las mangueras con un color distinto al del collarín no podrán ser ensamblados, o en su defecto se ensamblarán pero al no ser correcto presentarán fuga tiempo después.

Cada conector tiene medidas internas diferentes tanto de profundidad como en la forma de los seguros de sujeción, los cuales pueden ser afectados al tratar de conectarse entre sí, al no ser compatibles pueden ocasionar que al aplicarles presión pisando el pedal o cuando se purgue su sistema hidráulico, estos conectores se suelten o desensamblen.



Al no ser compatible la conexión, ocasionará que cuando se le aplique presión por parte del cilindro maestro y ser accionado el pedal se presente alguna fuga o daño en el conector.

Partes implicadas: Mangueras de alimentación y coplees hembras de collarines hidráulicos.
Referencia: Collarines Ford Ranger.
Aplicación: Ranger motor 2.3, 2.9, 3.0.

Las mangueras de alimentación de los collarines tienen conector macho con un color que determina que tipo de conector hembra debe traer el collarín, ya que cada conector hembra tiene una forma y profundidad diferente e intentar instalar una manguera con conector distinto al del collarín será imposible su correcto ensamble y las piezas involucradas pueden recibir daño que impida que se aplique un cambio o garantía.

En algunos casos el kit que le corresponde por aplicación no será compatible con el conector que trae la unidad debido a alguna adaptación que se haya realizado previamente, pero invariablemente se debe aplicar esta regla incluso cuando se tenga que cambiar el conector que proviene del cilindro maestro.

