

Referencia: Tensor Hidráulico de distribución.

Aplicación: Honda Accord, Acura MDX/RL/TL.

Partes implicadas: CTK131524T

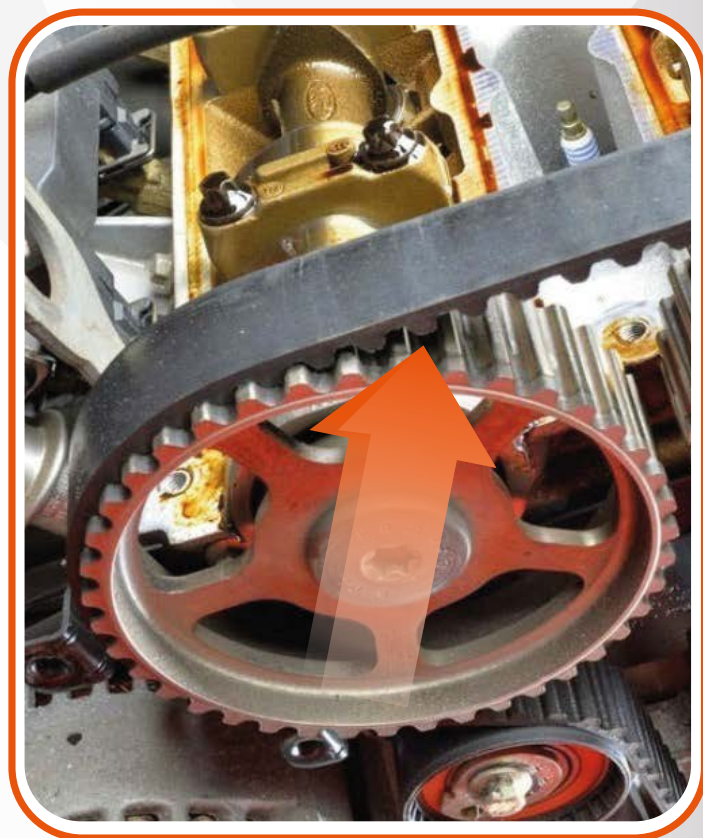
Procedimiento correcto de instalación para tensores Honda Odyssey y Accord Motor 3.5



Es muy común que estos tensores de distribución (CTK131524T) presenten un mal funcionamiento al instalarse, diagnosticando el técnico una falla en su interior, debido a que los técnicos que lo instalan en casi todos los casos tienen la idea que estos tensores trabajan solo para el empuje de la banda de distribución cuando la función de estos tensores es de empuje y amortiguador a la vez y lo instalan sin seguir el procedimiento adecuado, la realidad es que este dispositivo lleva un método de instalación especial y al no seguirlo se provocará daño en ellos.

Debido a esto es importante consultar los manuales de instalación, donde se indica como activarlos una vez que han sido instalados correctamente, a continuación, se explicará como activar el tensor para que desempeñe su función de forma óptima y tenga una vida útil prolongada.

1. Verificar siempre la altura correcta de las culatas antes de instalar el kit de distribución, si el desgaste es más de 5 milésimas usar laines compensadoras de altura.
2. Verificar siempre la alineación de los 3 engranes, la manera más fácil y eficaz es colocando los engranes en una superficie horizontal y sin deformidades.
3. Girar el cigüeñal hasta alcanzar el punto muerto superior del pistón número 1, teniendo en cuenta que la marca del cigüeñal tiene que señalar a las 12:00.
4. Girar los árboles de levas observando que las marcas de los engranes apunten a las marcas de las tapas de punterías de las culatas.
5. Instalar la banda de distribución verificando que las marcas de tiempo no se muevan de su posición.
6. Ajustar la banda de tiempo en todas las poleas de distribución, solo debe quedar desajustada en la polea tensora.
7. Instalar el tensor hidráulico (CTK131524T) y fijarlo con un torque de 9 a 13 LB/Pie en cada uno de sus dos tornillos para finalmente remover el seguro de tensor.



Desalineación en la banda

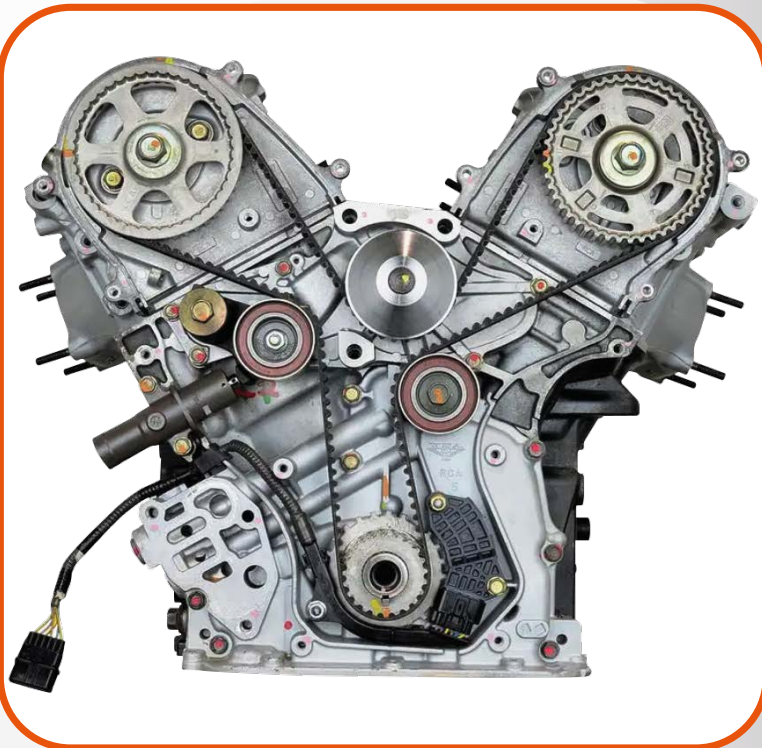
Referencia: Tensor Hidráulico de distribución.

Aplicación: Honda Accord, Acura MDX/RL/TL.

Partes implicadas: CTK131524T

8. Revisar los retenes de cigüeñal y árboles de levas verificando que no tengan fugas de aceite ya que podrían ocasionar un daño a la correa de distribución.
9. Revisar las tolvas de distribución y tapas que no estén quebradas o rosando con la correa de distribución.
10. Girar cuatro veces hacia la izquierda el motor y después girar cuatro vueltas hacia la derecha.
11. Volver a poner a tiempo y verificar que las marcas de tiempo estén correctas.

La falla más común en estas piezas que son hidráulicas se presenta cuando el tensor golpea con la base cilíndrica de sí mismo generando un sonido molesto para el cliente, esto es debido a un mal procedimiento de instalación y principalmente al no activar la pieza de tensión antes de la puesta en marcha.



Otra falla frecuente que se ha presentado es la fuga del fluido hidráulico que contiene la pieza en su interior provocando que el tensor no funcione de manera correcta, provocando un alcance valvular.



Fuga de fluido
Hidráulico por
Golpe de tensor



La falta de activación provocará
que la polea roce con el tensor

Instalación correcta de correa de distribución.

