

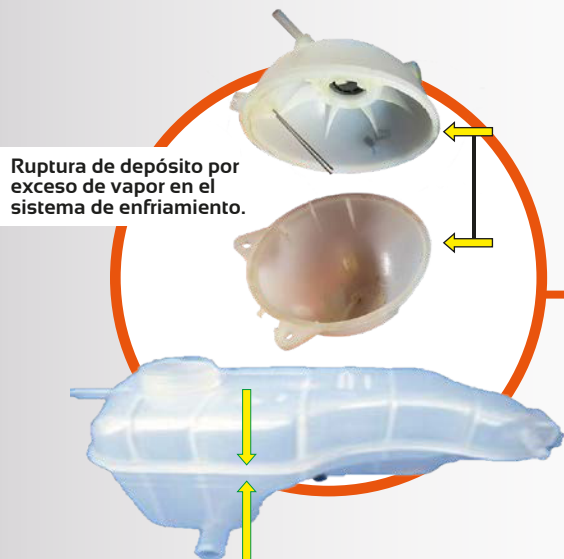
**Aplicación:** Ford Fiesta, Ikon, Courier y KA.

**Partes implicadas:**

Toma de agua y depósito de anticongelante.

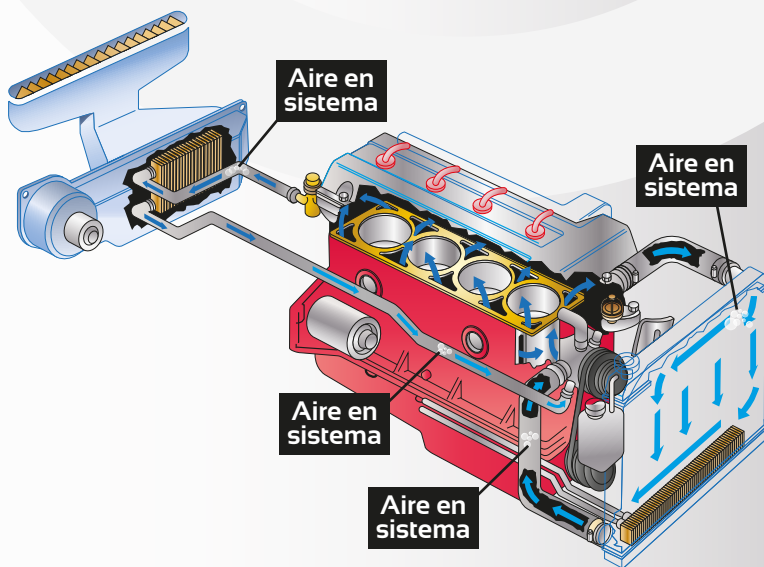
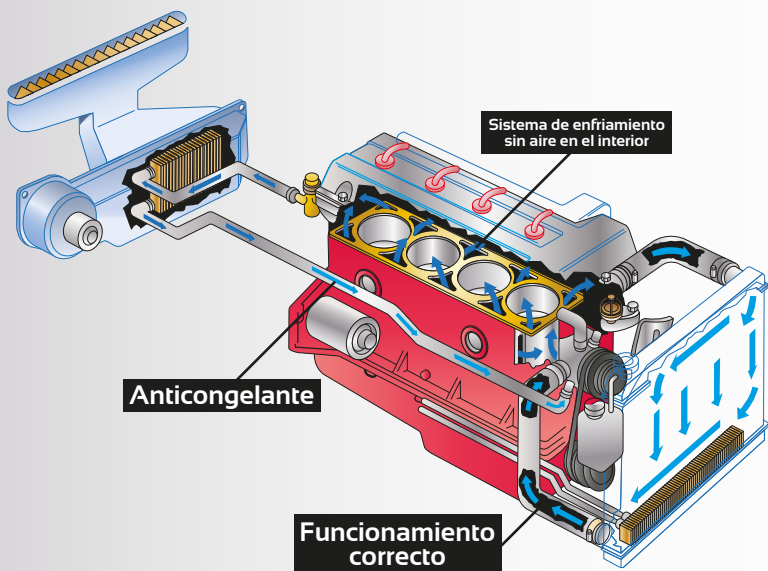
## Correcto purgado del sistema de enfriamiento.

- Es muy común que se presenten fallas en el sistema de enfriamiento debido a problemas relacionados con aire dentro del mismo.



El aire que no es expulsado de forma adecuada del sistema de enfriamiento (purgado) ocasiona múltiples problemas, entre los más comunes es: la aparición de fisuras o la separación del segmento donde se une el plástico del tanque recuperador. Ante esto, la primera impresión del cliente es que el tanque presenta baja calidad, sin embargo, la causa real está en no realizar un adecuado procedimiento de purgado, el cual genera un flujo inapropiado, así como una pobre disipación del calor en el radiador lo que provoca un drástico incremento en la temperatura y un brusco cambio de estado del refrigerante de su estado líquido a gaseoso, creando una presión excesiva en el depósito muy por encima de los parámetros normales, dando como resultado la ruptura del tanque recuperador o de la toma de agua.

- A continuación se explica el correcto purgado:



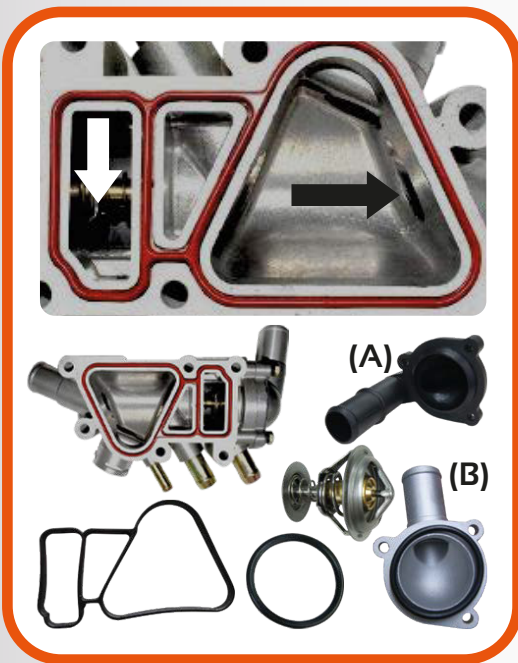
**Aplicación:** Ford Fiesta, Ikon, Courier y KA.

**Partes implicadas:**

Toma de agua y depósito de anticongelante.

✓ **CORRECTO PURGADO DE FORD FIESTA, COURIER y KA.**

1.- Al Instalar el depósito o toma de agua se recomienda limpiar las superficies, no utilizar solventes (estos dañan sellos y empaques), no usar silicón en ninguna parte del sistema de enfriamiento porque esto ocasionará obstrucciones del sistema de enfriamiento.



- 2.- Eliminar cualquier imperfección que tenga la superficie para instalar la toma y el depósito.
- 3.- Revisar el buen estado de abrazaderas y su apriete.
- 4.- Al instalar la toma de agua (7274-75-KIT-E) revisar correctamente que las mangueras se encuentren en buenas condiciones al igual que las abrazaderas.
- 5.- Al instalar los tornillos que fijan la toma en la cabeza no excederse en el torque, el cual es de 15 lbs. pie a 18 lbs. pie, si excedemos el torque podría sufrir daños el tornillo, así como la pieza que se está instalando. La secuencia de apretado es en forma de estrella de lo contrario podemos fracturar la toma o algún tubo del sistema de enfriamiento donde transita el anticongelante, ya instalada la pieza se deben de asegurar las abrazaderas.
- 6.- Conectar las mangueras en su posición y apretar las abrazaderas.

7.- Al instalar la toma, si utilizó la tapa (A) o (B) se debe tener cuidado en la posición del termostato ya que cuenta con un check de llenado, sí al momento de armarlo se instala de manera errónea el termostato, no accionará, lo correcto es poner el check apuntando hacia abajo.

### TERMOSTATOS



**Aplicación:** Ford Fiesta, Ikon, Courier y KA.

**Partes implicadas:**

Toma de agua y depósito de anticongelante.



**8.-** Una vez terminada la instalación de la toma y el depósito, se debe llenar el sistema de enfriamiento con anticongelante 50/50, recuerde que puede tardar varios minutos en llegar el anticongelante a todos los compartimientos del sistema de enfriamiento, es recomendable encender el vehículo con el depósito destapado y dejarlo funcionando hasta que el medidor llegue a  $\frac{1}{3}$  de temperatura, ya que inicie el refrigerante a subir dentro del depósito se debe colocar el tapón y dejarlo 2 minutos cerrado, después abrir el tapón con sumo cuidado de no quitarlo por completo hasta que note que sea expulsado el vapor, una vez que salga todo el vapor, cierre, se debe repetir las veces que sea necesario hasta que ya no salga vapor, únicamente anticongelante.



La mezcla de agua y aceite en el sistema de enfriamiento es causada por un descuido de sobrecalentamiento, ocasionando que la temperatura se incremente demasiado, la culata sufrirá alguna torcedura provocando una falla en el empaque, esto permitirá pasar agua o aceite al sistema de enfriamiento los cuales se apreciarán como una sustancia lodosa en el interior del depósito o radiador.

Se recomienda darle mantenimiento a la culata por lo menos una vez cada 5 años y hacer los cambios de anticongelante por lo menos cada 2 años revisando al igual tomas, bandas y mangueras.