

Referencia: Kit de distribución

Aplicación: Nissan Pick Up 2.4L 16V

Partes implicadas: 9-4180SA

## Kit de distribución Nissan Pick up.

Es muy común en estos motores escuchar un ruido en el kit de distribución, básicamente el ruido es generado por dos posibles causas:

La primera es el lubricante que deben utilizar estos motores. Originalmente es de una viscosidad muy baja, **5W-30**, lo cual permite accionar el tensor hidráulico al 100% debido a que el orificio donde ingresa el aceite al pistón de empuje es muy pequeño.

Al utilizar otras viscosidades más gruesas (15W-40, 20W-50, etc.), no se activará el pistón inmediatamente, como lo haría utilizando la viscosidad recomendada por el fabricante (5w-30), motivo por el cual se desgastan las guías y el resto de los componentes prematuramente, ocasionando el ruido característico de una cadena floja. Esto generalmente sucede al principio de la puesta en marcha, pero conforme aumenta el desgaste, este ruido se volverá más continuo.

Fig. #1



Recuerde: siempre se debe utilizar la viscosidad que el fabricante del motor estipula. Si se modifica la viscosidad invariablemente se afectarán otros componentes que funcionan con la presión del aceite.

La segunda: adicionalmente al problema del lubricante, comúnmente no se revisa la tolerancia del cigüeñal al árbol, lo cual es obligado antes de instalar cualquier componente de tiempo nuevo (ver [fig #3](#)).

Referencia: Kit de distribución

Aplicación: Nissan Pick Up 2.4L 16V

Partes implicadas: 9-4180SA

Fig. #2



Fig. #3



Antes de instalar su nuevo kit de distribución, siempre debe asegurarse que la distancia del cigüeñal al árbol esté dentro de tolerancia (la cual no debe ser mayor a 10 milésimas de pulgada).