

Referencia: Instructivo para purgar un cilindro maestro

Aplicación: Cilindros maestros de frenos CARTEK

Partes implicadas: Bombas de frenos CARTEK

Cómo purgar su cilindro maestro.

Es importante purgar el cilindro maestro en un tornillo de banco antes de instalarlo en el vehículo. Este proceso elimina el aire atrapado en el cilindro antes de conectarlo al resto del sistema de frenos. De no hacerlo, el aire comprimido en el cilindro provocará que se dificulte el purgado final, adicionalmente el vehículo tendrá un frenado deficiente. Los cilindros maestros donde el vástago funciona como parte complementaria del pistón primario como los de chevy, solo se podrán purgar instalados en el booster.

Importante. Siempre usar líquido de frenos Cartek nuevo que cumple y excede las especificaciones DOT-3.

Utilice siempre el líquido recomendado por el fabricante, no se debe mezclar líquido DOT-3, DOT-4 ó DOT-5

DOT-5 no se puede usar con sistemas de ABS.

Pasos:

1.-Fije el cilindro maestro en un tornillo de banco, no lo sujete por las cuerdas del puerto para fijarlo porque dañará las cuerdas del mismo (ver [fig. #1](#) y [fig. #2](#)), paso seguido quite los tapones de la salida de los puertos (ver [fig. #3](#)).

Fig. #1



Fig. #2



Referencia: Instructivo para purgar un cilindro maestro

Aplicación: Cilindros maestros de frenos CARTEK

Partes implicadas: Bombas de frenos CARTEK

2.- Permita que el líquido gotee de los puertos de salida y asegure los tapones o los tubos enroscándolos en cada puerto.

3.- Le recomendamos siempre usar los tubos que vienen incluidos en todas nuestras bombas de frenos (ver fig. #4).

4.- Enseguida llene el depósito con líquido de frenos nuevo e inserte los extremos en el líquido del depósito. (ver fig#4).

Fig. #3



Fig. #4



Tubos incluidos en todas nuestras bombas.

Referencia: Instructivo para purgar un cilindro maestro

Aplicación: Cilindros maestros de frenos CARTEK

Partes implicadas: Bombas de frenos CARTEK

5.- Usando un desarmador de cruz (para no dañar el pistón), marque el recorrido de purga de 1 pulgada y presione lentamente el pistón dentro del puerto sin exceder 1 pulgada (ver [fig.#5](#)).

Importante: para cilindros de tipo escalonados (de doble diámetro) se deberá pausar 15 segundos entre carreras para evitar que se contamine el líquido con aire.

Fig. #5



Recorrido 1" aprox.

Fig. #6



Parar si el recorrido es igual a 1/8".

6.- Repita el proceso con carreras lentas y parejas hasta que el pistón no pueda recorrer mas de 1/8 pulgada y desaparezcan las burbujas de aire en los tubos y en el depósito (ver [fig. #5](#) y [fig. #6](#)).

Referencia: Instructivo para purgar un cilindro maestro

Aplicación: Cilindros maestros de frenos CARTEK

Partes implicadas: Bombas de frenos CARTEK

7.- Dejando los tapones ó los tubos conectados, instale el cilindro en el vehículo.

Quite un tapón o tubo a la vez del cilindro y conecte las mangueras de freno del vehículo (ver [fig. #7](#)).

Antes de apretarlas por completo, purgue una o dos veces cada manguera del cilindro ejerciendo una ligera presión en el pedal de frenos.

8.- Purgue ruedas delanteras y traseras para eliminar cualquier aire atrapado en el sistema.

El sistema de frenado esta dispuesto en forma de cruz y deberá iniciar por la rueda más alejada de la bomba de frenos (ver [fig. #8](#)).

El líquido de frenos fluye de una cámara a la otra a través de la división, se purga la rueda trasera primero y luego de la rueda delantera diagonalmente opuesta (ver [fig. #9](#)).

Fig. #7



Fig. #8



Fig. #9



Referencia: Instructivo para purgar un cilindro maestro

Aplicación: Cilindros maestros de frenos CARTEK

Partes implicadas: Bombas de frenos CARTEK

Importante:

Para cilindros de tipo escalonado, si percibe que no sale presión por los purgadores de los cilindros de rueda, quiere decir que la válvula de accionamiento rápido del depósito quedó abierta.

Espere de 10 a 15 minutos antes de usar el pedal de freno para que regrese a su posición correcta.

Referirse al manual de servicio del vehículo para mayor información sobre procedimientos de purgado con sistemas ABS.

Mantenga siempre el líquido de frenos en el depósito perfectamente horizontal durante el purgado para evitar que el aire se vuelva a introducir en el sistema.

El líquido se debe remplazar cuando menos una vez al año, una vez que su uso continuo le agrega contaminantes, adicionalmente va adquiriendo humedad debido a su cualidad higroscópica.

Nunca vierta el líquido al drenaje ya que es altamente contaminante.

Recomendaciones:

Cuando purgue el sistema de frenos, asegure que el cilindro maestro esté en posición horizontal.

Si el montaje del cilindro es a un ángulo, se puede levantar la parte trasera del vehículo para nivelarlo.

El líquido de frenos absorbe humedad por lo que se debe mantener en un recipiente cerrado y no reutilizar líquido usado.

Si la luz de advertencia de frenos esta prendida, oprima el pedal de freno unas cuantas veces para centrar la válvula de compensación ó válvula de accionamiento rápido.

Si la luz se mantiene prendida, hay que nuevamente purgar el sistema de frenos para corregir el desbalance (ver manual de servicio para sistemas ABS).

Tome precauciones en el manejo de líquido de frenos. Evite contacto con la piel, rostro, ojos y superficies pintadas.

Use un recipiente para atrapar el líquido de frenos durante el proceso de purgado.

Evite que el sistema hidráulico de frenos ó el líquido de frenos tenga contacto con cualquier líquido a base de petróleo (gasolina, aceite, líquido de transmisión ó dirección etc.).