

Referencia: Bombas de gasolina

Aplicación: Minivan Voyager Chrysler

Partes implicadas: CTK-E7129M, CTK-E7130M,
CTK-E7141M, CTK-E7142M, CTK-E7144M,
CTK-E7146M, CTK-E7172M, CTK-E7223M

Fallas comunes al instalar una bomba de combustible eléctrica con módulo.

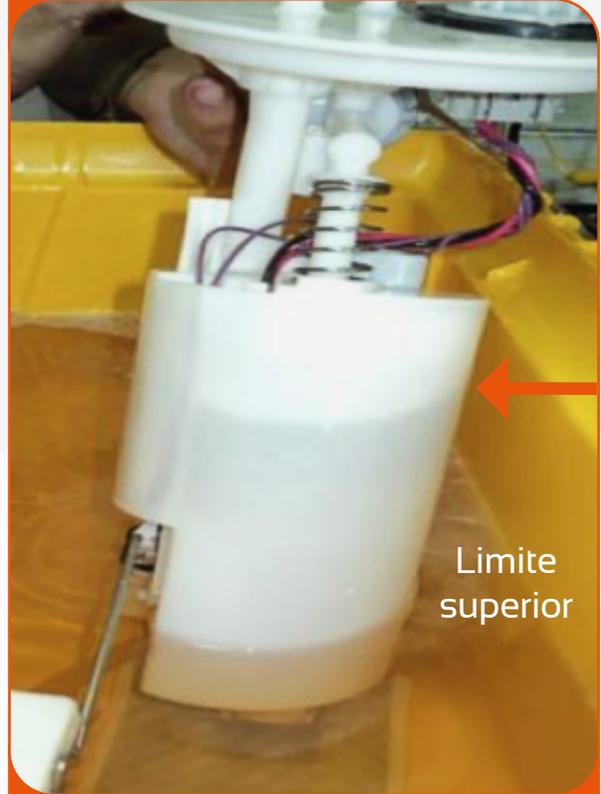
Este tipo particular de bombas de gasolina que cuentan con un vaso almacenador de combustible, son particularmente delicadas al momento de levantar presión de combustible por primera vez (ver [fig. #1](#) y [fig. #2](#)).

Fig. #1



Bomba con vaso vacío.

Fig. #2



Bomba con vaso lleno.

Referencia: Bombas de gasolina

Aplicación: Minivan Voyager Chrysler

Partes implicadas: CTK-E7129M, CTK-E7130M,
CTK-E7141M, CTK-E7142M, CTK-E7144M,
CTK-E7146M, CTK-E7172M, CTK-E7223M

Hay que asegurarse que el vaso se ha llenado hasta su límite superior, para que se pueda dar lo anterior, el tanque de combustible deberá contar cuando menos con 3/8 de combustible en su interior de lo contrario el vaso no podrá llenarse y la bomba no levantará presión o presentará una presión errática (fig. #3 y fig. #4).

Fig. #3



Bomba presentando baja presión por bajo nivel.

Fig. #4



Bomba presentando presión normal por buen nivel.

La bomba deberá estar con el nivel de combustible hasta su límite superior cuando sea puesta en marcha por primera vez.