

Referencia: Cilindro Maestro Frenos CARTEK

Aplicación: Camionetas Chevrolet 3500/BLAZER 91/C15

Partes implicadas: MC390279

## Mal diagnóstico en el cilindro maestro de camionetas Chevrolet 3500/BLAZER 91/C15.

Se ha observado que a este tipo de bombas se les regresa la presión por el tanque de llenado en la zona que alimenta las ruedas delanteras (ver [fig. #1](#) y [fig. #2](#)).

Fig. #1



Fig. #2



Referencia: Cilindro Maestro Frenos CARTEK

Aplicación: Camionetas Chevrolet 3500/BLAZER 91/C15

Partes implicadas: MC390279

Al accionar el émbolo, la presión generada por el pistón, además de ser canalizada una parte es regresada al depósito de llenado pero esto sucede solamente en la parte del tanque destinada a alimentar el émbolo de las ruedas delanteras, lo cual es completamente normal. (ver fig. #3 y fig. #4).

Fig. #3



Bomba CARTEK.

Fig. #4



Bomba de equipo original.

Lo anterior es debido a una contrapresión que intencionalmente planearon los fabricantes de EO para mejorar el desempeño y desalojar el aire que pudiese quedar atrapado en el cilindro y líneas. Una vez con su tapa, no debe existir ningún problema.